IIN KUNNAN LAUSUNTO

Maantien 8511 (Virkkulantie) jalankulku- ja pyörätieyhteyttä välillä Voimatie–mt 851 (Yli-Iintie) koskevasta tiesuunnitelmasta ja siitä jätetyistä muistutuksista

Vastaanottaja: Pohjois-Suomen elinvoimakeskus

Iin kunta on tutustunut Pohjois-Suomen elinvoimakeskuksen laatimaan maantien 8511 (Virkkulantie) jalankulku- ja pyörätieyhteyttä välillä Voimatie–mt 851 (Yli-Iintie) koskevaan tiesuunnitelmaan sekä suunnitelmasta nähtävillä oloaikana jätettyihin muistutuksiin.

Hanke on osa kunnan ja valtion välistä MAL-yhteistyötä, ja sen toteuttaminen perustuu osapuolten yhteiseen tavoitteeseen kehittää liikennejärjestelmää ja parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 27.8.–28.9.2026 elinvoimakeskuksen tietoverkossa. Suunnitelmasta jätettiin nähtävillä oloaikana viisi muistutusta.

Muistutuksissa pyörätie on esitetty siirrettäväksi kokonaan tai toiselle puolelle tietä. Suunniteltu jalankulku- ja pyörätie on sijoitettu sille puolelle tietä, missä on enemmän asutusta ja siten kyseisen väylän käyttäjiä, mikä vähentää maantien ylitystarvetta talojen kohdilla ja on liikenneturvallisuuden näkökulmasta parempi ratkaisu. Näillä perusteilla suunnitelmassa on esitetty jalankulku- ja pyörätie joen puolelle. Jalankulku- ja pyörätien sijoittuminen on osayleiskaavan (Iin keskustaajaman osayleiskaavan laajennus 2025) mukainen. Lisäksi muistutuksissa tuodaan esiin kiinteistöjen piha-alueiden, aitojen ja puuston menettämiseen, tonttien pienenemiseen, pihaliittymien turvallisuuteen, kuivatusjärjestelyihin, valokuitukaapeleiden säilymiseen sekä tiedottamisen riittävyyteen liittyviä huolia, jotka tulisi ottaa huomioon hankkeen toteutuksessa. Iin kunta puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä esitetyssä linjauksessa..

Iin kunnan vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteinä yhdyskuntajohtaja on osallistunut elinvoimakeskuksen järjestämään hanketta koskevaan tilaisuuteen kunnan edustajana. Tilaisuutta koskevaa kutsua on jaettu kunnan verkkosivuilla.

Tiesuunnitelman keskeisenä lähtökohtana on liikenneturvallisuuden parantaminen. Iin kunta pitää jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden kehittämistä tärkeänä tavoitteena. Erillisen jalankulku- ja pyörätieyhteyden toteuttaminen voi parantaa eri liikennemuotojen turvallisuutta sekä edellytyksiä liikkua ilman henkilöautoa.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Iin keskustaajaman osayleiskaavan laajennus 2025. Kunta katsoo siten, että tiesuunnitelma on yhdenmukainen alueella voimassa olevan oikeusvaikutteisen yleiskaavan kanssa. Kunnalla ei tämän perusteella ole tarvetta muuttaa yleiskaavaa tiesuunnitelman toteuttamiseksi. Kunta toimittaa lausuntonsa liitteenä oikeaksi todistetun otteen osayleiskaavasta kaavamääräyksineen.

Iin kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet edellä tässä lausunnossa esitetyt huomiot huomioon ottaen. Kunta on valmis luovuttamaan jalankulku- ja pyörätien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin. Kunta vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä, mikäli tällaisia toimenpiteitä hankkeen toteuttamisen yhteydessä tarvitaan.

Ilmoitetun kustannusarvion perusteella kunnan osuudeksi muodostuu 1,17 miljoonaa euroa. Lopullinen kustannus määräytyy urakkakilpailutuksen perusteella. Kunta sitoutuu hankkeen rahoitukseen vuoden 2027 talousarviossa.