

S-Market li

KAAVOITUSALOITE

Liikenteelliset periaatteet

2.7.2026

Risto Hämäläinen



S-Market li

SISÄLLYSLUETTELO

1	Liikennejärjestelyt	2
1.1	Liittymäjärjestelyt.....	2
1.2	Asiakasliikenteen reitit ja pysäköinti.....	3
1.3	Huoltoliikenteen reitit.....	4
1.4	Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet	5
1.5	Muutokset nykyiseen liikenneverkostoon.....	5

**S-Market li
Kaavoitusaloite**

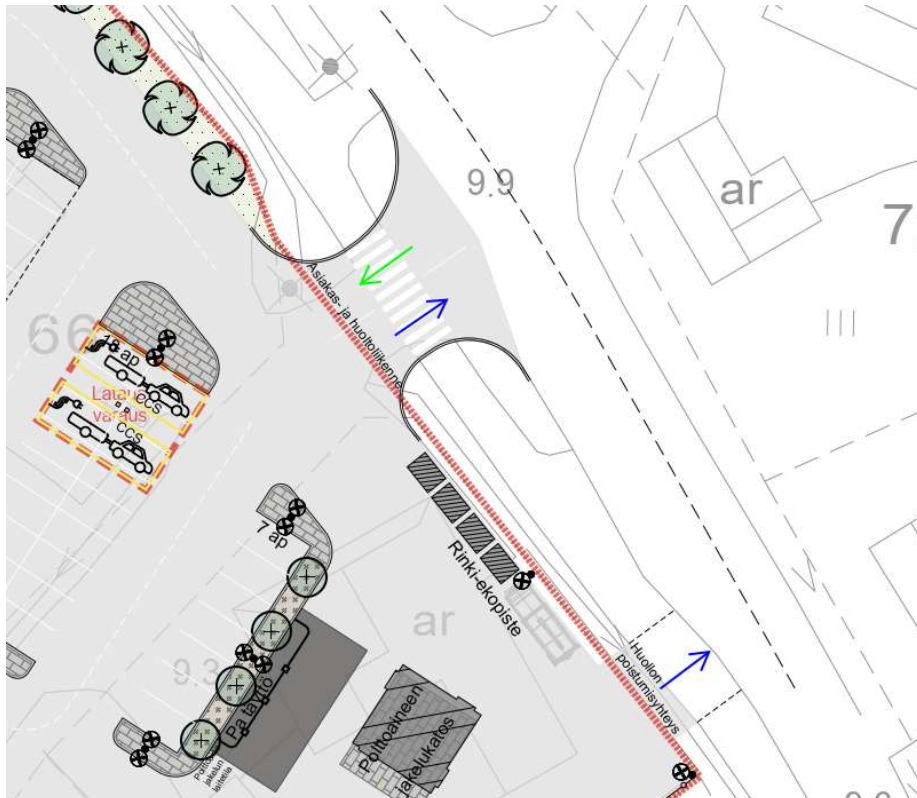
Liikenteelliset periaatteet

1 Liikennejärjestelyt

Kaavoitusaloite kohdistuu Valtatie 4 ja Paloasemantien läheisyyteen nykyiselle Laksontielle. Valtatie 4 ja Paloasemantie ovat valtion omistamia teitä. Laksontie on lin kunnan omistama kaavatie. Kaavoitusaloitteessa on tavoitteena katkaista nykyinen Laksontie ja näin muodostaa yhtenäinen tontti liikerakentamista varten. Paloasemantielle on osoitettu liittymä nykyisen Lakson tien liittymän kohdalle sekä jäljempäs huoltoliikenteen poistumisliittymä.

1.1 Liittymäjärjestelyt

Asiakas- ja huoltoliikenne saapuvat tontille nykyisen Lakson tien liittymän kohdalta. Lakson tien liittymäaluetta selkeytetään ja nykyinen liittymäalueen korotus säilytetään. Huoltoliikenteelle järjestetään poistuminen huoltopihalta Lakson tielle. Näin turvataan huoltoliikenteelle kohtisuora liittyminen tieverkostolle ja vähennetään vaaraa jolloin pitkä huoltoliikenteen yhdistelmä olisi vinottain liittymäalueella odottamassa vuoroaan. Huoltoliikenne on tarkoitus ajoittaa hiljaiseen aikaan yöhön sekä varhaiseen aamuun. Tonttiliittymien suunnittelussa huomioidaan jalankulun ja pyöräilyn ylitysturvallisuus. Liittymissä täyttyvät moottoriajoneuvojen ja pyöräilijöiden väliset näkemävaatimukset.



Kuva 1: Liittymäjärjestelyt Paloasemantielle

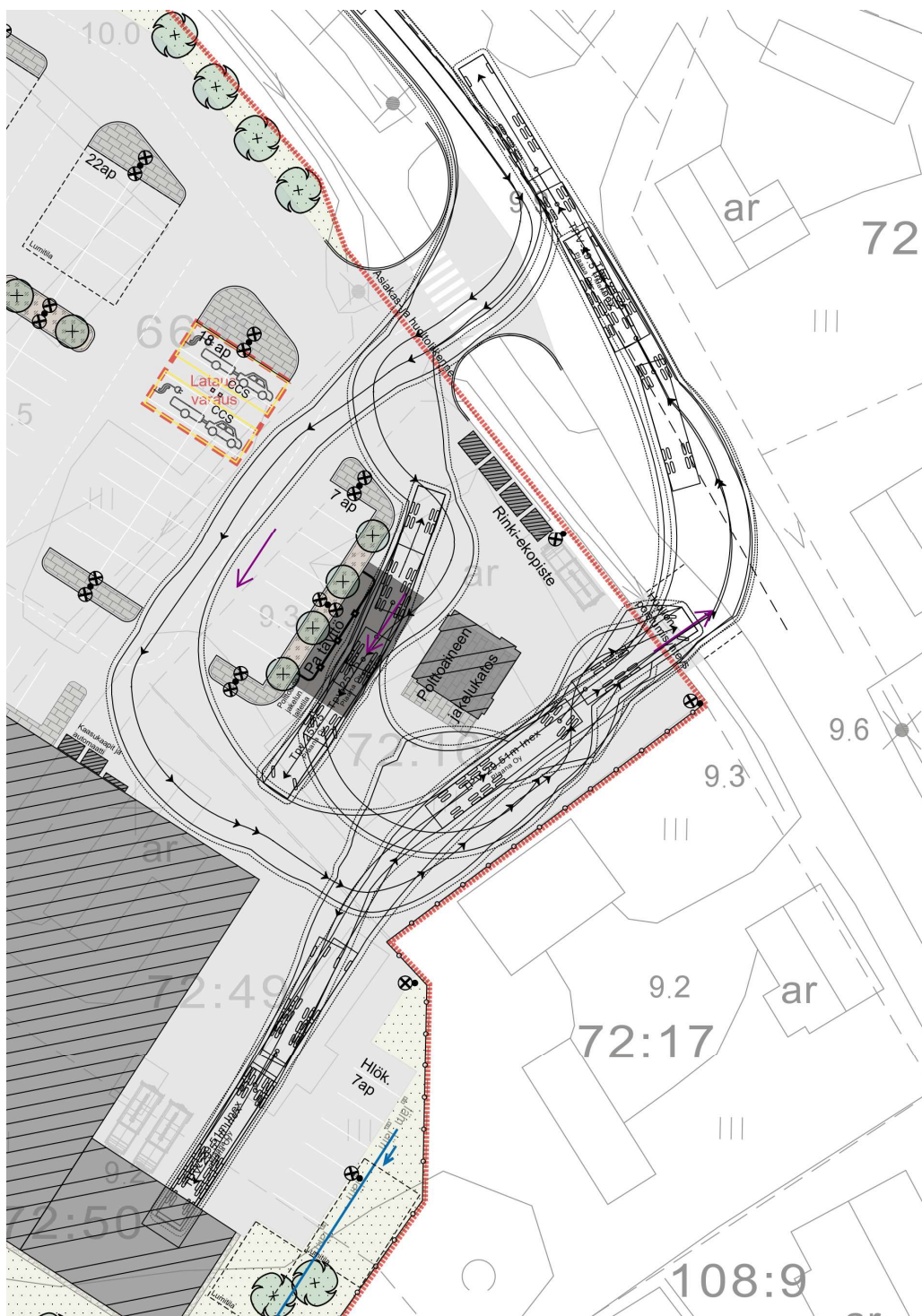
1.2 Asiakasliikenteen reitit ja pysäköinti

Asiakaspysäköinti ja huoltoliikenteen sekä polttoaineenjakelelun alueet muodostavat omat erilliset alueet. Asiakaspysäköintialuetta on jäsennetty saarekkein, istutuksiaistoin sekä ulkolaidoilta istutuksin. Pysäköintialueesta saadaan muodostettua selkeä kokonaisuus. Pysäköintialueen mitoituksena on käytetty Rt-kortin mukaista väljää luokitusta, joka vastaa asiakaspysäköinnissä hyvää laatutasoa. Pysäköintialue on kokonaisuudessaan kaksisuuntainen ja paikkojen suunnittelussa on huomioitu esteettömät autopaikat sekä sähköautojen lataus varauksena.



Kuva 2: Asiakasliikenteenjärjestelyt esitetty kuvassa vihreällä

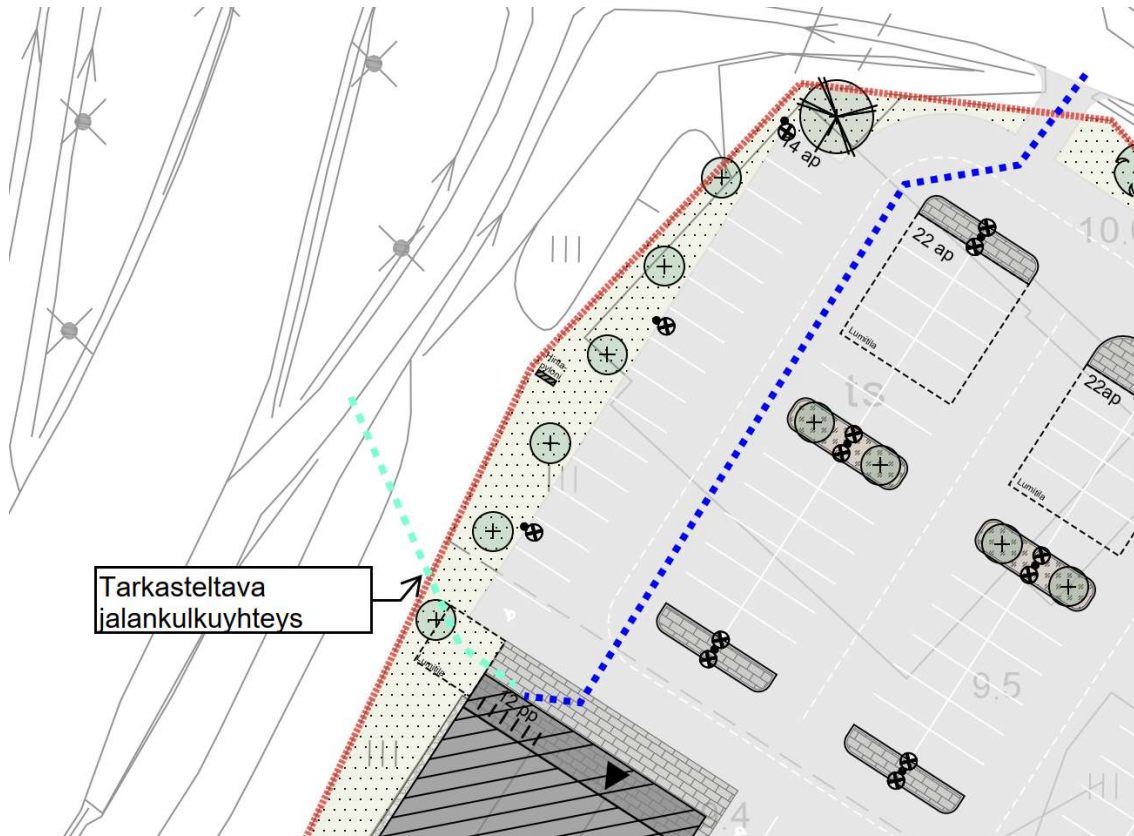
Huoltopihan sekä jakelualue on enemmän tekninen ja koostuu pääosin asfaltoiduista alueista. Huoltoliikenteen reitityksessä on huomioitu mahdollisimman lyhyet ja turvalliset etäisyydet Paloasemantieltä huoltoon ja siitä pois. Huollolle on esitetty oma poistumisliittymä, joka parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Henkilökunnan paikoitus on sijoitettu tavanomaisesti huoltopihan yhteyteen.



Kuva 3: Huoltoliikenteenjärjestelyt esitetty ajourin sekä kulkusuunnat korostettu violetilla nuolilla.

1.4 Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet

Paloasemantien jalankulku ja pyöräilyväylältä on esitetty yhteystontille. Yhteys kulkee tontilla pysäköintikampojen välisellä ajorataosuudella. Tarkasteltavana yhteytenä on myös Valtatie 4:llä olevalta linja-autopysäkki yhteydeltä otettava jalankulkuyhteys. Pyöräpysäköinti sijoittuu sisäänkäynnin läheisyyteen.



Kuva 4: Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet tontilla esitetty sinisellä. Mintun vihreällä esitetty tarkasteltava jalankulkuyhteys linja-autopysäkin suunnasta.

1.5 Muutokset nykyiseen liikenneverkkostoon

Paloasemantielle esitetään nykyisen Lakson tien liittymän parantaminen sekä uusi huoltoliikenteen poistumisyhteys. Paloasemantie linja-autojen pysäkkiparin tarve tulee jatkossa varmistaa. Tällä hetkellä Paloasemantien pysäkkiparilla ei pysähdy linja-autoja, vaan lähimmät pysäkit ovat Valtatie 4 varressa. Lakson tie tulee tulevaisuudessa katkeamaan, joka vähentää alueen läpiajoliikennettä.