

Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenneohjelman jatkorahoituspyyntö

Khall 25.05.2026 § 137
101/00.04.01/2026

Valmistelija Hallinto- ja talousjohtaja Jonne Karinkanta

Ehdotus lentoliikenneohjelman rahoituksen jatkamisesta vuosille 2027-2029

Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenneohjelmaa on toteutettu vuosina 2024-2026 Oulun seudun ja maakunnan kuntien hyvällä yhteistyöllä. Saavutettavuuden tuloksellinen kehittäminen vaatii pitkäjänteistä työtä ja sitoutumista. Hyvä yhteistyö ja riittävä rahoitus on jo tuottanut tuloksia. Vuosien 2023-2025 aikana toteutuneet yhteydet Lufthansa Groupin yhtiöiden kanssa Muncheniin ja Frankfurtiin käynnistyivät hyvin ja antoivat arvokasta kokemusta. Erityisesti Munchenin yhteys ja tehdyt matkustajatutkimukset osoittivat ympärivuotisen yhteyden palvelevan koko maakuntaa ja Pohjois-Suomea. Tänä vuonna 2026 käynnistyneen AirBaltic Oulu-Riika yhteyden avaus oli yhtiön mukaan heidän paras avaus uusista kohteista tähän mennessä. Lentoliikenneohjelman aktiivinen työ ja neuvotteluyhteydet sekä rahallinen tuki olivat aivan olennainen tekijä tämänkin yhteyden käynnistymiselle.

Kuntien ja kaupunkien edustajista koottu ohjausryhmä näkee lentoliikenneohjelman jatko tärkeyden mutta myös pienen tavoitteiden päivityksen tarpeen. Uusiksi tavoitteiksi ohjausryhmässä määriteltiin seuraavat:

- Saada Oulusta suoria kansainvälisiä lentoyhteyksiä, jotka lisäävät lentäen saapuvia kansainvälisiä matkailijoita maakuntaan ja parantavat elinkeinoelämän tarvitsemia kansainvälisiä yhteyksiä.
- UUSI TAVOITE: Edistää matkailukeskusten kaupallista yhteistyötä Oulun kautta Pohjois-Suomeen saapuvien kansainvälisten ympärivuotisten matkailijavirtojen lisäämiseksi.
- Vahvistaa Oulu-Helsinki välin lentoliikenteen kapasiteettia ja palauttaa kilpailua reitille.
- Nostaa Oulun lentokenttä matkustajamäärältään takaisin Suomen 2. vilkkaimmaksi lentokentäksi.

BusinessOulu on esittänyt yhteistyön jatkamista, tavoitteiden saavuttamiseksi. Oulu-Helsinki välille hyvässä yhteistyössä Finnairin kanssa on saatu lisäkapasiteettia, jolla arvioimme olevan osaltaan vaikutusta myös reitin hinnoitteluun. Kilpailutilanteen edistämiseksi haluamme jatkaa työtä ja keskustelua potentiaalisten yhtiöiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaalle ja Oulun seudulle on suunnitteilla isoja hankkeita, joihin odotetaan jopa tuhansia kansainvälisiä osajia suunnittelu- ja rakentamisaikana ja niiden valmistuessa. Hankkeiden toteuttajien viesti on ollut selvä. Yhteyksien pitäisi parantua ja erityisesti suoria kansainvälisiä reittejä saada lisää. Matkailu on voimakkaassa kasvussa, 2026 tammi-maaliskuussa kansainväliset matkailuyöpymiset kasvoivat Oulussa +14 %, Kuusamossa +17 % ja Kalajoella jopa 167 %. Vahvasti kasvava matkailu ja tulevat investoinnit tarvitsevat toimivia ja kohtuuhintaisia lentoyhteyksiä. Oulu voi tukea koko maakunnan matkailun kasvua ympärivuotisilla yhteyksillään.

Liitteenä olevassa yhteistyösopimusluonnoksessa kuntien rahoitussitoumukset kuten ne ovat olleet käynnissä olevalla kaudella 2024-2026. BusinessOulu esittää yhteistyökunnille, että yhteistyö jatkuu käynnissä olevan rahoitusjakson jälkeen samalla rahoituspanoksella kuin nykyisellä rahoituskaudella.

| | |
|--------------|--|
| Esittelijä | Kunnanjohtaja Manninen Marjukka Iin kunta |
| Päätösesitys | Kunnanhallitus päättää, että Iin kunta jatkaa Pohjois-Pohjanmaan lentoliikenneohjelmassa rahoituskaudella 2027-2029. |
| Päätös | Päätösesitys hyväksyttiin. |