

## Nopeusrajoitusten muuttaminen tonttikaduilla

Yhdltk 21.04.2026 § 53  
88/10.03.01.01/2026

Valmistelija Infra- ja ympäristöpalvelupäällikkö Taija Savilaakso

Valtioneuvoston voimassa olevan liikenneturvallisuusstrategian (2022–2026) keskeisenä tavoitteena on liikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten merkittävä vähentäminen. Strategiassa korostetaan erityisesti taajama-alueiden alhaisempien nopeusrajoitusten merkitystä sekä 30 km/h -rajoitusten laajempaa käyttöönottoa tonttikaduilla ja muilla asuinalueilla. Myös valmistelussa olevissa tulevaisuudessa linjauksissa suunta on samankaltainen ja turvallisuutta tulisi parantaa nopeustasoja alentamalla erityisesti haavoittuvien tienkäyttäjien, kuten jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden, suojaamiseksi. Nopeusrajoituksen alentaminen 30 km/h tasolle tonttikaduilla parantaa liikenneturvallisuutta, vähentää onnettomuuksien vakavuutta sekä lisää asumisviihtyisyyttä ja liikenneympäristön ennakoitavuutta.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi tonttikaduilla nopeusrajoitukset tulisi yhtenäistää 30 km/h tasolle nykyisen 40 km/h ja 50 km/h nopeusrajoitusten sijasta. Lin kunnan asemakaavan mukaisilla kaduilla tämä tarkoittaa määrällisesti 242 liikennemerkkilinjan vaihtoa merkkeihin C34: Nopeusrajoitusalue ja C35: Nopeusrajoitusalue päättyy.

Nopeusrajoitusten asettaminen perustuu Tieliikennelakiin (729/2018), jonka mukaan kunta voi toimivaltaisena tienpitäjänä määrätä nopeusrajoituksista katuverkollaan ja se kuuluu kunnan harkintavaltaan liikenneturvallisuuden edistämiseksi.

Yllä esitetty tonttikatujen nopeusrajoitusten yhtenäistäminen 30 km/h tasolle toteutettaisiin osana Yhdyskuntalautakunnan vuoden 2026 hyväksymän rakentamisohjelman Liikenneturvallisuuskohteet -investointia.

Esittelijä Yhdyskuntajohtaja Vakkuri Johanna lin kunta

Päätösesitys

Yhdyskuntalautakunta päättää, että lin kunnan tonttikatujen nopeusrajoitus muutetaan yllä esitetyn mukaisesti 30 km/h tasolle osana Infra- ja ympäristöpalveluiden vuoden 2026 rakentamisohjelman Liikenneturvallisuuskohteet -investointia.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.