

Valtuustoaloite, Korotetun kevyenliikenteenväylän rakentaminen Ojakyläntielle, Sosaalidemokraattien valtuustoryhmä

Khall 16.10.2025 § 252

Valmistelija	hallinto- ja talousjohtaja Jonne Karinkanta
	Sosaalidemokraattien valtuustoryhmä on jättänyt 15.9.2025 valtuustoaloitteen, Korotetun kevyenliikenteenväylän rakentaminen Ojakyläntielle.
Esittelijä	Kunnanjohtaja Manninen Marjukka lin kunta
Päätösesitys	Kunnanhallitus päättää lähettää valtuustoaloitteen yhdyskuntapalveluihin ja elinvoimapalveluihin vastattavaksi.
Päätös	Päätösesitys hyväksyttiin.

Yhdltk 20.01.2026 § 11

Valmistelija	Kunnallistekniikkapäällikkö Taija Savilaakso
	Infra- ja ympäristöpalvelut ovat pyytäneet Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueelta lausuntoa valtuustoaloitteeseen, sillä Ojakyläntie ei ole kunnan hallinnoima katu, vaan ELY-keskuksen hallinnoima maantie.
	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualue on antanut valtuustoaloitteeseen seuraavan lausunnon:
	<i>"Valtuustoaloitteessa on esitetty korotetun jalankulku- ja pyörätien rakentamista Ojakyläntien (mt 18745) varteen. Maantie 18754 on noin 5 kilometrin mittainen ja pääosin soratie. Maantien 18754 keskimääräinen liikennemäärä on noin 220 - 325 ajoneuvoa vuorokaudessa, vilkkain osuus on nimetty Rytikujaksi. Nopeusrajoitus on 50 km/h.</i>
	<i>Sorateille ei rakenneta korotettuja kevyen liikenteen väyliä, koska se vaatisi käytännössä lähes kokonaan uuden tien rakentamista. Korotetun kevyenliikenteenväylän rakentaminen Ojakyläntien varteen ei ole teknisesti eikä taloudellisesti toteuttamiskelpoinen ratkaisu.</i>
	<i>Yleisesti ottaen valtion rahoitus uusien jalankulku- ja pyöräväylien rakentamiseen on hyvin rajallinen. Käytävissä olevat määrärahat kohdennetaan ensisijaisesti vilkkaimmille tieosuuksille ja olemassa olevien väylien kunnossapitoon. Viime vuosina uusia jalankulku- ja pyöräväyliä on voitu toteuttaa lähes yksinomaan erillisrahoitusten (kuten MAL-, EAKR- tai eduskunnan jakovararahoitus) avulla, ja usein hankkeet ovat edenneet kuntien kanssa yhteistyössä siten, että kuntien rahoitusosuus on ollut merkittävä.</i>
	<i>Valtuustoaloitteessa todetaan tien kaventuneen kunnostustoimenpiteiden yhteydessä. Sorateita ei varsinaisesti kavenneta, vaan ajan saatossa levinneet tiet palautetaan ojituksen yhteydessä tavoitemittoihin. Näin tie on reunoista lähtien kantavamman tierakenteen päällä, mikä tekee siitä tukevamman ja parempikuntoisen. Lisätietoa täältä: Usein kysyttyä - Miksi sorateita kavennetaan ojituksen yhteydessä?"</i>
Esittelijä	Yhdyskuntajohtaja Vakkuri Johanna lin kunta

Päätösesitys

Yhdyskuntalautakunta esittää vastineen kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Khall 09.02.2026 § 31

Valmistelija

hallinto- ja talousjohtaja Jonne Karinkanta

Esittelijä

Kunnanjohtaja Manninen Marjukka lin kunta

Päätösesitys

Kunnanhallitus hyväksyy esitetyn vastauksen ja antaa sen edelleen kunnanvaltuustolle tiedoksi.

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.

Kvalt 23.02.2026 § 6
262/00.01.03.01/2025

Päätös

Päätösesitys hyväksyttiin.