

TA2025 lisämääräraha Mt 8511 (Virkkulantie) jalankulku- ja pyörätie välillä Voimatie - Yli-lintie, li, MAL-hanke

Yhdtlk 28.10.2025 § 130

Valmistelija Kunnallistekniikkapäällikkö Taija Savilaakso

Oulun kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus 2024–2035 (jäljempänä MAL-sopimus) perustuu Oulun seudun kuntien, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksella vahvistetaan kuntien keskinäistä yhteistyötä ja suunnitteluyhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolien sitoutumista seudun kehittämiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin. Sopimuksella varaudutaan pitkäjänteiseen kehitykseen.

Mt 8511 (Virkkulantie) toimii lin taajaman eteläosassa yhdystienä Vt 4:n (Pohjois-li) ja Mt 851:n (lijoen ylittävä rautatiesilta) välillä. Tieosuus palvelee sekä asukkaiden että koululaisten liikkumista keskustan ja Pohjois-lin koulun välillä, ja sen liikennemäärä on noin 460 ajon/vrk, josta lähes 10 % on raskasta liikennettä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä puuttuu Käyräntien ja lijoen sillan väliltä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta ja estää pyöräliikenteen pääverkon jatkuvuuden.

MAL-hankkeen tavoitteena on rakentaa noin 2,4 km pituinen 4/3,5 m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä maantien eteläpuolelle sekä parantaa yhteyksiä joukkoliikennepysäkeille. Hanke on lin yleiskaavan ja pyöräilyn ja jalankulun verkkosuunnitelman mukainen. ELY-keskus ja lin kunta ovat sopineet tiesuunnitelman ja rakentamissuunnitelman laatimisesta yhteishankintana vuonna 2024, mutta määrärahavarausta lin kunnalta hankkeeseen ei kuitenkaan ole tehty.

Suunnittelutyö sisältää tiesuunnitelman ja rakentamissuunnitelman laatimisen, ympäristö- ja valaistussuunnittelun, tieturvallisuusarvioinnin sekä hulevesien hallinnan ratkaisut. Työ tehdään mallipohjaisesti ELY:n tietomallivaatimusten (YIV) mukaisesti. Suunnitelma valmistuu vaiheittain niin, että tiesuunnitelma on kokonaisuudessaan valmis 31.5.2026 ja tien rakentamissuunnitelma 31.10.2026.

Kustannukset jaetaan tasan ELY-keskuksen ja lin kunnan kesken (50/50), jolloin kokonaisuudessaan lin kunnan osuudeksi vuosien 2025–2026 suunnittelusta ja mittauksista muodostuu noin 84 200 € (alv 0 %). Tästä summasta 24 150 € (alv 0 %) kohdistuu vuodelle 2025.

Esittelijä Yhdyskuntajohtaja Vakkuri Johanna lin kunta

Päätösesitys

Yhdyskuntalautakunta merkitsee tiedoksi Mt 8511 Virkkulantien jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnittelun käynnistymisen ELY-keskuksen kanssa MAL-yhteishankintana ja esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle 24 150 euron lisämäärärahan myöntämistä vuoden 2025 talousarvioon MAL-hankkeiden suunnitteluun lin kunnan osuudesta johtuen. Edelleen yhdyskuntalautakunta esittää, että vuoden 2026 talousarvioon varataan määräraha suunnittelukustannuksiin.

Päätös

Keskustelun kuluessa jäsen Harri Sanaksenaho esitti, että määrärahaa ei myönnetä. Esitys raukesi kannattamattomana.

Päätösesitys hyväksyttiin.

Khall 10.11.2025 § 264

Valmistelija Hallinto- ja talousjohtaja Jonne Karinkanta

Esittelijä Kunnanjohtaja Manninen Marjukka lin kunta

Päätösesitys Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että yhdyskuntalautakunnan investointeihin MAL-hankkeiden suunnitteluun lisätään 24 150 euron lisämääräraha vuodelle 2025.

Päätös
Päätösesitys hyväksyttiin.

Kvalt 17.11.2025
300/10.03.01.00/2025

Päätös