

Onno 315/2025

Liikenneturvallinen li

Valtuustoaloite liikenneturvallisuuden parantamiseksi lissä

Suomessa ja EU:ssa on liikenneturvallisuusstrategiassa 0-visio eli liikenneturvallisuusstrategian tavoitteena on, että kaikki liikennemuodot ovat vuoteen 2050 mennessä niin turvallisia, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä (Valtioneuvoston tiedote 24.3.2022). Tavoite on kunnianhimoinen, mutta varmasti kaikille liikenteessä liikkuville myös tärkeä. Liikenneturvan sivustolla puolestaan kirjoitetaan: "Yksi ohjelmaan kirjattu kokonaisuus on nopeuden hallinta. Liikenneturvalle se tietää jatkamista tutulla tiellä muun muassa kaupunkien ja kuntien kannustamisessa ajonopeuksien rauhoittamiseen. Kuntia herätellään lisäämään 30 km/h katuosuuksien määrää etenkin siellä, missä kävellään ja pyöräillään paljon" (Liikenneturvan blogi "Tervetuloa liikenneturvallisuusstrategia, 24.3.2022).

Kunnat voivat vaikuttaa paljon liikenneturvallisuuden 0-visiotavoitteen saavuttamiseksi. Tällä hetkellä lissä on monia isohkoja asutusalueita, joiden tieosuuksilla kulkee kaiken ikäisiä kuntalaisia lapsista vanhuksiin. Kulkeminen tapahtuu monilla eri tavoilla, kuten kävellen, pyöräillen, mopoillen ja autoillen. Monin paikoin asutusalueilla on voimassa pelkästään yleinen taajamanopeusrajoitus eli ajoneuvon suurin sallittu nopeus on 50 km/h. Ajoneuvon kuljettajaa velvoittavat myös tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet vaaran ja vahingon välttämiseksi eli "tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta" (Tieliikennelaki 2:3§). Näyttää siltä, että tämä tieliikennelain edellyttämä varovaisuusvelvoite ei aina riitä ja joillakin ajoneuvojen kuljettajilla on asutusalueilla liian suuria tilannenopeuksia ja voi syntyä vaaratilanteita. Tämän vuoksi lissä tulisi kartoittaa asutusalueet, joille tulisi asettaa 30 km/h aluenopeusrajoitukset.

Tämän lisäksi, edellä oleviin liikenneturvallisuuden strategiaan tavoitteisiin viitaten, lin kevyenliikenteen liikenneturvallisuutta, viihtyisyyttä ja yleistä turvallisuuden tunnetta tulisi parantaa lisäämällä vilkkaasti liikennöityjen kevyen liikenteen väylien valaistusta. Osalla kunnan alueella olevista kevyen liikenteen väylistä on riittämätön valaistus, ja se aiheuttaa riskejä kuntalaisille mm. liukkaiden keliä ja pimeän aikaan liikkuesssa. lissä tulisi aloittaa kevyen liikenteen väylien yleinen turvallisuuskartoitus ja valaistuksen lisääminen puutteellisille väyläosuuksille. Osa väylistä on ELY-keskuksen hallinnoimia ja niiden osalta kunnan tulisi nostaa ELY-keskuksen kanssa käytävissä neuvotteluissa liikenneturvallisuuden parantamiseen liittyvät asiat esille.

lissä 17.11.2025

lin keskustan valtuustoryhmä

Raine Ojal
Matti Ryyö
Pirjo Klant
Joni Mäkelä

Pauso M. H.
K. O.
Eero M. H.
A. H.
Ryö K. H.

Pelle K. K.
M. H.
Johannes Junturi
K. H.
Samu V. H.