

Väylävirasto

Lausuntopyyynnön diaarinumero: VÄYLÄ/664/04.01.01/2023

Lausunto Tasoristeysturvallisuuden parantamisen ratasuunnitelmiin välillä Penttilä-Aaltokangas; Oulu ja Ii

Väylävirasto on pyytänyt Iin kunnalta lausuntoa Tasoristeysturvallisuuden parantamisen ratasuunnitelmiin välillä Penttilä-Aaltokangas sijoittuen Oulun kaupungin ja Iin kunnan alueille.

Hankkeessa esitetty ratasuunnitelma kuuluu isompaan kokonaisuuteen Oulu-Laurila rataosan parantaminen. Ratasuunnitelmassa esitettävien toimenpiteiden ensisijaisena tavoitteena on parantaa tasoristeysturvallisuutta. Suunnitelmassa on tarkasteltu edellä mainittuja tasoristeyskohtia. Ratkaisut on suunniteltu hankekokonaisuudeksi, joka tarvittaessa mahdollistaa myös ratasuunnitelman toimenpiteiden toteuttamisen osissa, mikä helpottaa sekä jatkosuunnittelua että rahoituksen kohdentamista.

Radan osalta on edellytetty, että suunnitelmassa esitettävät toimenpiteet eivät vaikuta rataosan liikennöintiin eivätkä aiheuta muutoksia radan geometriaan, nopeustasoon tai rakenteisiin tasoristeyskohtiin lukuun ottamatta.

Suunnitelmista Iin alueelle osuu Aaltokankaalle sijoittuva tasoristeys.

Aaltokankaalla on voimassa Iin keskustaajaman osayleiskaavan laajennus, joka on hyväksytty Iin kunnanvaltuustossa 20.2.2012. Kaavassa on varauduttu kaksoisraiteen rakentamiseen radan itäpuolelle. Osayleiskaavassa on osoitettu varaus lähijunaliikenteen asemalle Asemakylällä radan itäpuolella. Alue on kaavassa varattu Maa- ja metsätalousalueeksi. Suunnitelmissa esitetyt ratkaisut eivät ole ristiriidassa yleiskaavan kanssa, eivätkä estä yleiskaavan toteuttamista.

Aaltokankaan tasoristeystä lähin luonnonsuojelualue (YSA258511, Ryttilä) sijaitsee noin kahden kilometrin päässä. Esitetyt ratkaisut eivät aiheuta riskejä ympäristölle tai ympäristöarvojen suojelulle.

Aaltokankaan tasoristeys sijoittuu Aaltokankaan vedenhankintaa varten tärkeän 1-luokan pohjavesialueen (11139011) muodostumisalueelle. Suunnitelmien yhteydessä tehtyjen selvitysten mukaan Aaltokankaan tasoristeysalueella pohjamaa on maaperäkartan perusteella hiekkaa ja Aaltokankaan tasoristeysalueelta ei ole havaintoja pohjaveden pinnasta. Rakentamisen yhteydessä riskin pohjaveden laadulle aiheuttavat etenkin rakentamisessa käytettävät työkoneet. Riskiä voidaan pienentää huolehtimalla käytettävien koneiden ja laitteiden kunnosta siten, että polttoaineita ja voiteluöljyjä ei pääse vuotamaan maahan.

Maankäytön kannalta suunnitellut ratkaisut eivät aiheuta merkittäviä muutoksia alueen kaavoitukselle ja toteutukselle, eivätkä uudet tiealueet ole kohtuuttoman suuria.



Iin Vesiliikelaitoksen mukaan lähin havaintoputki tasoristeyksestä on noin 250m pohjoiseen radan itäpuolella. Kyseisen havaintoputken mukaan pohjaveden korkeuden vaihteluväli on keskimäärin noin 15.5 – 16.5(N2000). Eri vuosina ja vuodenaikoina vaihtelu on kumpaankin suuntaan suurempaakin. Suunnitelmissa esitetyt kaivuutyöt ovat erittäin lähellä tätä korkoa.

Pohjaveden pilaantumisen riski on todetusti vähäinen. Hanke sijoittuu kuitenkin yhdelle Iin kunnan tärkeimmistä ja keskeisimmistä vedenottoalueista. Aaltokankaan pohjavesialue on myös erittäin herkkä ja altis ulkoisille häiriöille. Pohjaveden suojaustarpeen arviontiin tulee alueella kaikissa suunnitelmissa panostaa ja keskittyä tarkemmin sekä vaatia varotoimenpiteenä suojauksia työaikana.

Edellä mainittuun perustuen katsomme, että pohjavesien suojaamisen suunnitelmia ja varmistusta tulee parantaa sekä varmemmin turvata pohjavesien laatu rakentamisen aikana.

Tapani Pukinkorva
kunnanarkkitehti
Iin kunta

Visa Kämäräinen
Vesihuoltopäällikkö
Iin Vesiliikelaitos