

Päätös joukkoliikenteen palvelutasosta 2024 - 2028

Khall 13.02.2023 § 42
64/08.01.00.01/2023

Valmistelija yhdyskuntajohtaja Eelis Rankka

Joukkoliikennejaosto on valmistellut esityksen Oulun kaupungin sekä lin ja Muhoksen kuntien alueen joukkoliikenteen tavoitteelliselle palvelutasolle. Jaosto on 18.1.2023 kokouksessaan päättänyt valtuuttaa joukkoliikennepäällikön valmistelemaan kunnille esityksen toimivalta-alueensa joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta.

Joukkoliikennejaosto pyytää kuntia päättämään joukkoliikenteen palvelutasosta osaltaan. lin kuntaa pyydetään huomioimaan, että ehdotus sisältää kaksi vaihtoehtoa kunnan toiveen mukaisesti.

Palvelutasosuunnitelma on noin viiden vuoden välein päivittyvä joukkoliikenteen kehittämistä ja liikenteen hankintoja ohjaava työkalu. Laaditussa palvelutasoehdotuksessa kuvataan, millaista joukkoliikenteen palvelutasoa tavoitellaan tulevana vuosina.

Palvelutasoehdotus muodostuu palvelutasokartasta ja sitä täydentävistä taulukoista, joissa on kuvattu nykyiseen palvelutasoon esitetyt muutokset. Lisäksi ehdotus sisältää karkean kustannusarvion palvelutasoehdotuksen mukaisen liikenteen hankkimisesta. Kustannusarvio on laskettu nykyisellä hintatasolla. Todellinen hintataso määrittyy liikenteen kilpailutuksen myötä. Liikennöinnistä aiheutuvat kuntakohtaiset maksusuorudet määrittävät jo sovitun kustannustenjakoperiaatteen mukaisesti.

Ehdotus kuvaa alueittain, mihin aikaan joukkoliikenne palvelee ja kuinka monta vuoroa liikennöidään tunnissa tai päivässä - palvelutasoluokasta riippuen. Ehdotuksessa on huomioitu vuoden 2022 syksyllä toteutetun asukaskyselyn tulokset, tiedossa oleva maankäytön ja palveluverkon kehitys, haastatteluilla selvitetty kuntien näkemykset joukkoliikenteen kehittämiseksi sekä marras-joulukuussa 2022 järjestetyn asiantuntijoiden kommenttikierroksen vastaukset. Ehdotusta on esitelty ja siitä on keskusteltu joukkoliikennejaostossa 23.11.2022, jolloin paikalla oli myös lin ja Muhoksen kuntien johtoa.

Palvelutasoehdotuksen mukainen liikenne käynnistetään vaiheittain nykyisten liikennöintisopimusten päätyttyä. Uudet sopimukset alkavat Oulussa vuosina 2024–2027 ja Muhoksella ja lissä vuonna 2027. Siihen saakka palvelutasoa parannetaan nykyisten sopimusten puitteissa.

Uuden hankinnan suunnittelu tullaan käynnistämään viimeistään kaksi vuotta ennen uuden sopimuskauden alkua ja kilpailutus viimeistään 1,5 vuotta ennen uuden sopimuskauden alkua.

Palvelutasoluokan esitetään pysyvän ennallaan, mutta vuorotarjontaa ehdotetaan parannettavaksi toteuttamalla nykyisen tarjonnan lisäksi noin 4 uutta moottoritievuoroa/suunta (linja 28). Lisäksi ehdotetaan, että nykyistä linjan 23 tarjontaa siirretään moottoritievuoroille siten, että palvelutasoluokan 4 mukainen tarjonta toteutuu moottoritietä pitkin. Haukiputaantiellä varmistettaisiin jatkossa asiointiyhteyksien toteutuminen lin ja Haukiputaan keskustan välillä.

Palvelutasoesitystä on käsitelty yhdyskuntalautakunnassa valmisteluvaiheen asiana 25.1.2023. Yhdyskuntalautakunta piti parempana vaihtoehtoa, jossa palvelutaso lin ja Oulun välillä on luokassa IV. Lisäksi yhdyskuntalautakunta piti tärkeänä, että joukkoliikenteen pääpaino Oulun ja lin välille siirretään valtatielle 4, jotta matka-aika lyhenee ja osaltaan parantaa palvelutasoa.

Palvelutasoehdotus esityslistan liitteenä.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Manninen Marjukka
Päätösesitys	Kunnanhallitus päättää hyväksyä palvelutasoksi esityksen mukaisen vaihtoehdon, jossa Oulun ja lin välinen palvelutaso kulkee moottoritietä pitkin luokassa IV.
Päätös	Hyväksyttiin.