

# Lausuntopyyntö: Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miettunen-Seipiö, RaS, hallinnollinen käsittely

Khall 23.01.2023 § 4  
322/00.04.00/2022

Valmistelija yhdyskuntajohtaja Eelis Rankka

Väylävirasto on laatinut ratalain mukaisen suunnitelman Tasaristeysturvallisuuden parantaminen välillä Miettunen-Seipiö, ratasuunnitelma, li.

Väylävirasto pyytää lin kuntaa antamaan lausuntonsa nähtävillä olevasta suunnitelmasta ja vastineensa suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin. Suunnittelualue sijoittuu tasoristeysvälille Miettunen (rata-km 818+907) - Seipiö (rata-km 0822+0298). Suunnitteluosuudelle sijoittuvat seuraavat tasoristeukset: Miettunen, Halttula, Karisuo, Harjula, Ojala, Seipiö. Tavoitteena on, että kyseiset tasoristeukset poistetaan ja liikenne ohjataan olemassa olevien tai rakennettavien korvaavien uusien tieyhteyksien kautta, lukuun ottamatta Karisuon tasoristeystä, joka poistetaan rakentamalla tasoristeuksen kohdalle alikulkusilta. Hankkeen tavoitteena on parantaa radan tasoristeysturvallisuutta sekä varmistaa häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen rautatiellä.

Suunnitelmat ovat osa suunnittelu-hankekokonaisuutta Oulu- Laurila -Tornio. Suunnitteluhankkeelle on myönnetty EU-komission CEF-tukea. Oulu – Laurila – Tornio suunnitteluhankekokonaisuuden tavoitteena on liikennöintikustannusten pienentäminen sekä häiriöttömien kuljetusten mahdollistaminen. Tavoitteena on myös osuuden ratapihojen toiminallisuuden sekä tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Lisäksi tavoitteena on määrittää ja arvioida liikenteestä aiheutuvat haitat sekä toteuttaa niiden vähentämiseksi tehtävät toimenpiteet. Yhtenä tavoitteena on myös mahdollistaa yhtenäisen Euroopan TEN-T-ydinverkkokäytävänverkon laajentaminen.

Hankkeen vaikutuksia on arvioitu seuraavasti:  
Ratasuunnitelmassa ei ole esitetty muutoksia radan geometriaan, rakenteisiin tai liikennepaikkoihin. Suunnitelman vaikutukset kohdistuvat tasoristeysten poistoihin ja uusiin yksityistiejärjestelyihin. Hanke parantaa rautatieliikenteen toimivuutta, täsmällisyyttä, häiriöherkkyyttä ja turvallisuutta vartioimattomien tasoristeysten poistuessa. Se mahdollistaa osana muita toteutettavia toimenpiteitä koko rataosuuden tasonnoston tulevaisuudessa.

Tasoristeysten poistamiset aiheuttavat kiertohaittaa rautatien itäpuolelle sijoituville kiinteistöille. Tätä kiertohaittaa on pyritty lieventämään esittämällä suunnitelmassa Valkolantien alikulkusilta S1, jota kautta yhteydet radan itäpuolisille kiinteistöille säilyvät kohtuullisina. Hankkeella ei ole vaikutuksia maantien, joukkoliikenteen tai jalankulun ja pyöräilyn verkkoihin.

Hankkeella ei ole vaikutusta kaavoitukseen. Haitallisia vaikutuksia maankäyttöön tulee hieman tasoristeysten poistamisen johdosta kulkuyhteyksien pidentyessä kiinteistöille.

Hankkeella ei ole meluvaikutuksia tai värinä- ja runkomeluvaikutuksia eikä vaikutuksia ilmanlaatuun.

Hankkeella on hyvin pienet vaikutukset luontoon ja kasvillisuuteen. Uusien yksityisteiden ja alikulkusillan alueille ei sijoitu uhanalaisia kasveja tai suojelualueita tai muita arvokkaita alueita.

Hanke parantaa kuivatusta ja selkeyttää kuivatusjärjestelyjä radan varrella. Yksityisteiden kuivatusjärjestelyt parantavat myös teiden varren lähikiinteistöjen kuivatusta, koska hankkeessa rakennetaan uusia laskuojia ja rumpuja. Valkolantien alikulkusillan kuivatus toteutetaan hulevesiviemäreillä ja pumppaamalla. Pumppaamon omistus ja kunnossapito pyritään siirtämään lin kunnalle.

Hankkeella ei ole vaikutuksia vesistön käyttöön eikä pinta- ja pohjavesiin.

Hankkeen ylimääräiset maaleikkaus- ja ylijäämämassat sekä pintamaat läjitetään ratasuunnitelmassa esitetyille ylijäämämaiden sijoitusalueille. Yksityistie- järjestelyjen rakentamiseen tarvittavat kiviainekset tuodaan hankkeen ulkopuolelta.

Hankkeella ei ole vaikutuksia maisemaan, taajamakuvaan tai kulttuuriarvoihin.

Hankkeella ei ole vaikutuksia ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen. Tasoristeysten poistaminen ei muuta asuinkäytössä olevien kiinteistöjen kulkuyhteyksiä.

Hankkeella on jonkin verran kiinteistövaikutuksia. Uusien yksityisteiden rakentaminen edellyttää uusia yksityistiealueita sekä laskuojat laskuoja-alueita. Edellä mainitut alueet ja niiden laajuus on esitetty suunnitelmapiirustuksissa 3700 72 6472 – 6475. Tasoristeysten poistoista johtuvat kiertohaitat ja uudet yksityistieyhteyksien aiheuttamat maapohjan menetykset korvataan asianosaisille myöhemmin ratatoimituksessa. Yksityistien Y4 varrelta puretaan kaksi huonokuntoista asumatonta rakennusta, jotka sijoittuvat uuden yksityistiealueen sisäpuolelle. Purettavat rakennukset on esitetty piirustuksessa 3700 – 72 - 6472.

Hankkeen yhteiskuntataloudellista kannattavuutta ei ole laskettu.

Rakentamisen aikana haittoja syntyy jonkin verran mm. rakentamisen aikana muuttuvien työnaikaisten liikennejärjestelyjen, pengerrys- ja leikkaustöiden tekemisestä sekä työmaaliikenteen aiheuttamista melu- ja pölyhaitoista. Haitat pyritään minimoimaan huolellisella toteutussuunnittelulla ja rakentamisen valmistelulla sekä tiedottamisella.

Esityslistan liitteenä on lausuntopyyntö ja suunnitelmasta jätetyt muistutukset. Muu hankkeeseen liittyvä aineisto on nähtävissä Väyläviraston hankkeen sivulla (<https://vayla.fi/tasoristeysturvallisuuden-parantaminen-valilla-miETTunen-seipio-ratasuunnitelma-ii>).

Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta.

Esittelijä	Kunnanjohtaja Manninen Marjukka
Päätösesitys	Kunnanhallitus antaa liitteenä olevan lausunnon ja siihen kokouksessa mahdollisesti tulevat täydennykset ja muutokset tasoturvallisuuden parantamisesta välillä Miettunen-Seipiö, ratasuunnitelma, li.
Päätös	Hyväksyttiin.