

# OLLINKORVEN TUULIVOIMAPUISTO, II – ERIKOISKULJETUSREITTISELVITYS

Asiakas **Ilmatar Windpower Oyj**  
Päivämäärä **8.5.2020**  
Vastaanottaja **Noora Jaakamo, Ilmatar Windpower Oyj**  
Raportin laatijat **Jaakko Mattila, Ramboll Finland Oy**  
**Miikael Hyyrynen, Ramboll Finland Oy**

## 1. Taustaa

Tuulivoimaloiden komponentit kuljetetaan tuulivoimapuistoon yleensä läheisistä satamista erikoiskuljetuksina. Komponenteista suurimmat ovat kuitenkin todella suuria myös erikoiskuljetuksiksi. Tämä rajoittaa merkittävästi satama- ja reittivaihtoehtoja. Onkin varsin tavallista, että erikoiskuljetukset edellyttävät suuriakin parannustoimenpiteitä reiteille. Erikoiskuljetusreittien suunnittelu onkin tärkeää tehdä jo varhaisessa suunnitteluvaiheessa, jotta saadaan varmuus siitä, että komponenttien kuljettaminen on mahdollista suorittaa kustannustehokkaasti sekä turvallisesti määränpäähänsä.

Tässä raportissa käsitellään Iin kunnan alueelle suunnitteilla olevan Ollinkorven tuulivoimapuiston voimalakomponenttien erikoiskuljetuksia. Tuulivoimapuistoon on suunniteltu rakennettavan noin 60 tuulivoimalaa. Komponenttikuljetuksia jokaista voimalaa kohden tulee olemaan voimalatyypistä riippuen hieman arviolta hieman yli 10. Voimaloiden ja kuljetusten suuresta määrästä johtuen on hyvin todennäköistä, että komponentteja tullaan kuljettamaan myös kelirikkoaikoina.

Työn tavoitteena oli selvittää Ollinkorven tuulivoimapuiston erikoiskuljetuksille parhaiten soveltuvien lähtösatama ja kuljetusreitti tuulivoimapuistoon sekä arvioida suurimpia haasteita erikoiskuljetusten kannalta. Tarkastelussa huomioitiin kiinteät ulottumarajoitukset reitillä sekä ylitettävien siltojen, maaperän ja tierakenteen aiheuttamat rajoitteet.

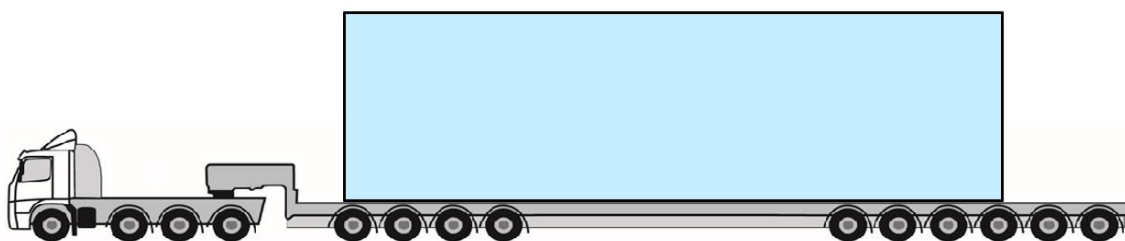
Työ toteutettiin näyttöpäätetyönä. Kuljetusreittejä arvioitiin olemassa olevien aineistojen, kuten karttasovellusten ja valtion tietojärjestelmien perusteella. Reitillä oleviin siltoihin liittyvät kantavuusrajoitteet selvitettiin hakemalla tarpeelliseksi arvioidut erikoiskuljetuslupien ennakopäätökset Pirkanmaan ELY-keskuksen erikoiskuljetuslupalpalvelusta. Maaperään ja tierakenteeseen liittyviä haasteita selvitettiin haastatteleamalla tiepitotehtävistä reitin varrella vastaavia ELY-keskuksen edustajia. Lähtötietona käytettiin myös Kuljetusliike Ville Silvasti Oy:n

vuonna 2015 antamaa lausuntoa Ollinkorven tuulipuiston erikoiskuljetuksista <sup>1</sup>. Ennen kuljetusten aloittamista on tarpeellista suorittaa vielä tarkempi reittiselvitys maastossa, jonka yhteydessä tutkitaan tarkemmin valitun kuljetusreitin rajoitukset ja toimenpidetarpeet.

## 2. Tuulivoimalakuljetuksen lähtötiedot

Tuulivoimalakuljetusten reittisuunnitteluun vaikuttaa merkittävästi tuulivoimalan tyyppi, joka määrittää kuljetuskaluston ja sitä myötä kuljetusten todelliset mitat ja massat. Tyypillisesti suurimmat erikoiskuljetuksena kuljetettavat tuulivoimalan pääkomponentit ovat torni, naselli sekä roottori, joka koostuu navasta ja siivistä. Tuulivoimalan komponenttien kuljetusreittien suunnittelussa on otettava huomioon mahdolliset korkeus, leveys-, pituus- ja massarajoitteet tieverkolla.

Selvityksessä käytettiin lähtötietona Vestas Wind Systems A/S:n sekä Nordex Energy GmbH:n nykyisin markkinoilla olevien komponenttien mittoja. Tuulivoimalan siipien kuljetuksissa kokonaismitoiksi arvioitiin **5,10 x 4,50 x 93 m** (korkeus x leveys x pituus). Muiden tuulivoimalakomponenttien kuljetuksissa suurimman kuljetuksen kokonaismitat haastavimpien tapauksien mukaisesti arvioitiin olevan korkeuden osalta **7,5 m**, leveyden osalta **6,8 m** ja pituuden osalta **46 m**. Potentiaalisesti leveimmät, korkeimmat ja pisimmät komponenttikuljetuksista siipikuljetuksia lukuun ottamatta ovat tornin osien kuljetuksia. Kaikki edellä esitetyt maksimit eivät kuitenkaan toteudu samassa kuljetuksessa, sillä tornin osista pisimmät ovat halkaisijaltaan kapeimpia. Raskaimmillaan tuulivoimalan komponenttikuljetukset painavat **lähes 200 tonnia**. Kuvissa 1 ja 2 on esimerkit tuulivoimalakuljetuksiin käytetystä kalustosta.



Kuva 1: Suuntaa antavia esimerkkejä tuulivoimalan tornin osien erikoiskuljetuksista.

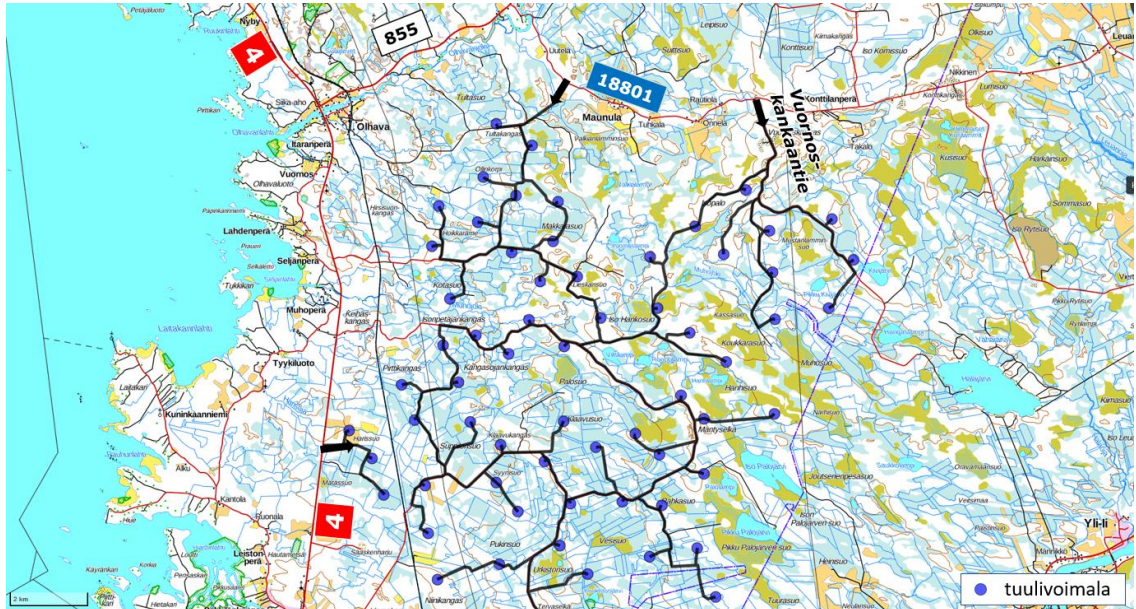


Kuva 2: Suuntaa antava esimerkki tuulivoimalan siiven kuljettamisesta erikoiskuljetuksena.

<sup>1</sup> Saukkonen, K. 2015. Lausunto koskien Ilmatar windpower Oyj:n Iin Ollinkorven tuulipuistohanketta / erikoiskuljetukset. Kuljetusliike Ville Silvasti Oy. 26.3.2015

### 3. Tuulipuiston sijainti ja lähimmät satamat

Ollinkorven tuulipuisto sijaitsee Iin kunnan alueella Pohjois-Pohjanmaan maakunnan luoteisosassa Perämeren rannikon tuntumassa (kuva 4). Ollinkorven tuulipuiston länsipuolelta kulkee valtatie 4 sekä sähkörata. Tuulipuistoon kulku on suunniteltu tapahtuvan pohjoisen suunnasta maantieltä 18801 (Konttilantie). Yhteys radan länsipuolella sijaitseville voimaloille on suoraan valtatieltä 4. Selvityksen yhteydessä tarkasteltiin pintapuolisesti myös mahdollisuutta saapua puistoalueelle etelän suunnasta seututien 851 kautta.

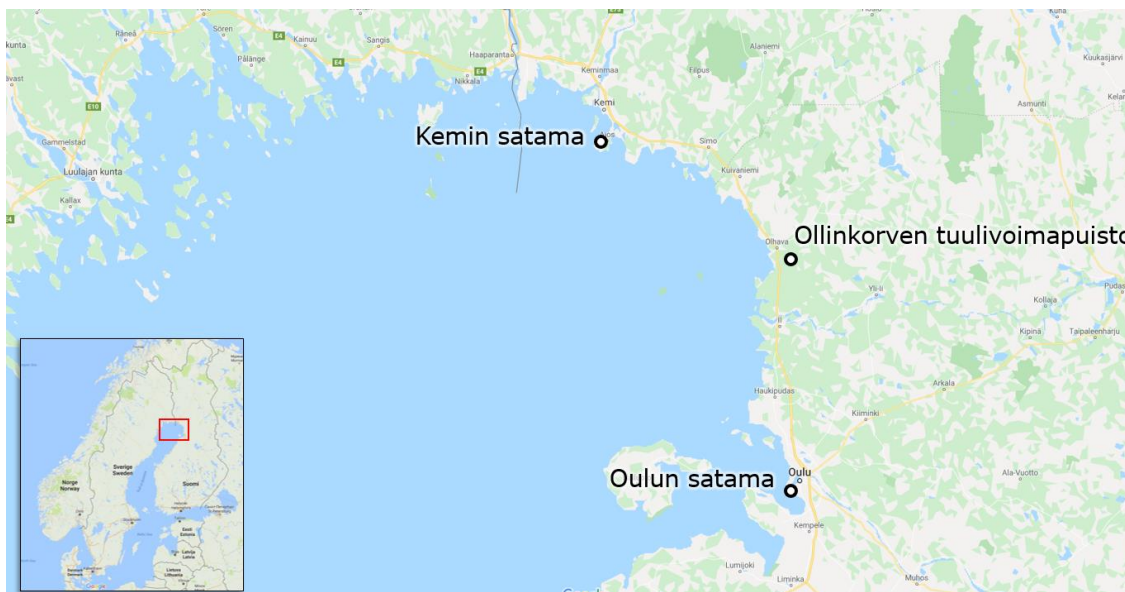


**Kuva 3: Ollinkorven tuulivoimapuistoon suunniteltujen tuulivoimaloiden sijainnit. Reittiselvitys tehtiin kartalle merkittyjen yksityisteiden liittyämiin saakka.**

Erikoiskuljetusten ensisijaiseksi lähtösatamaksi todettiin tarkastelujen perusteella Iin luoteispuolella sijaitseva Kemin satama (kuva 5), josta on noin 70 kilometrin matka Ollinkorven tuulivoimapuistoon. Kemin satama valittiin lähtösatamaksi suotuisan sijaintinsa lisäksi siksi, että se on jo aiemmin toteutetuissa tuulivoimapuistohankkeissa todettu toimivaksi tuulivoimamahankkeita silmällä pitäen. Myös vuonna 2015 Kuljetusliike Ville Silvasti Oy:n antamassa lausunnossa<sup>2</sup> on todettu, että kuljetukset Ollinkorven tuulivoimapuistoon kannattaa järjestää Kemin Ajoksen satamasta.

Ollinkorven tuulipuistosta katsottuna lähin merkittävä eteläpuolella sijaitseva satama sijaitsee Oulun Nuottasaarella. Sen käyttöä tuulivoimakuljetuksilla hankaloittaa merkittävästi mm. sijainti suhteessa valtatiehen 4. Valtatien 4 ylittäminen sekä ylipäättään pois pääsy Oulun taa-jama-alueelta aiheuttaisi merkittäviä toimenpidetarpeita erikoiskuljetuksille sekä haittaa muulle liikenteelle. Muulle liikenteelle aiheutuva haitta rajaisi kuljetuksien lähtöaikamahdollisuuksia huomattavasti Kemin satamasta lähtemistä enemmän. Lisäksi pintapuolisten selvitysten ohella myös esimerkiksi siltojen kantavuudet aiheuttaisivat haasteita kuljetusten suorittamiselle. Tästä johtuen raportissa on keskitytty lähinnä reittiin Kemin satamasta.

<sup>2</sup> Saukkonen, K. 2015. Lausunto koskien Ilmatar windpower Oyj:n Iin Ollinkorven tuulipuistohan- ketta / erikoiskuljetukset. Kuljetusliike Ville Silvasti Oy. 26.3.2015



Kuva 5: Ollinkorven tuulivoimapuiston sijainti. Taustakartan lähteenä Google Maps <sup>3</sup>.

Reittiselvityksen yhtenä lähtötietona tarkasteltiin suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoa (SEKV) Ollinkorven tuulivoimapuiston ja Keminsataman läheisyydessä (kuva 6). Keminsataman suunnasta suunniteltu reitti kuuluu valtaosan matkasta suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkon (SEKV) runkoreitteihin. SEKV-verkolla tavoitemittoina erikoiskuljetusten osalta on 7 metrin korkeus ja leveys sekä 40 metrin pituus. Tuulivoimaloihin liittyvistä kuljetuksista erityisesti siipikuljetukset ovat pituutensa puolesta merkittävästi SEKV:n mittoja suuremmat. Lähtökohtaisesti suurilla erikoiskuljetuksilla on kuitenkin järkevää suosia SEKV-reittejä.

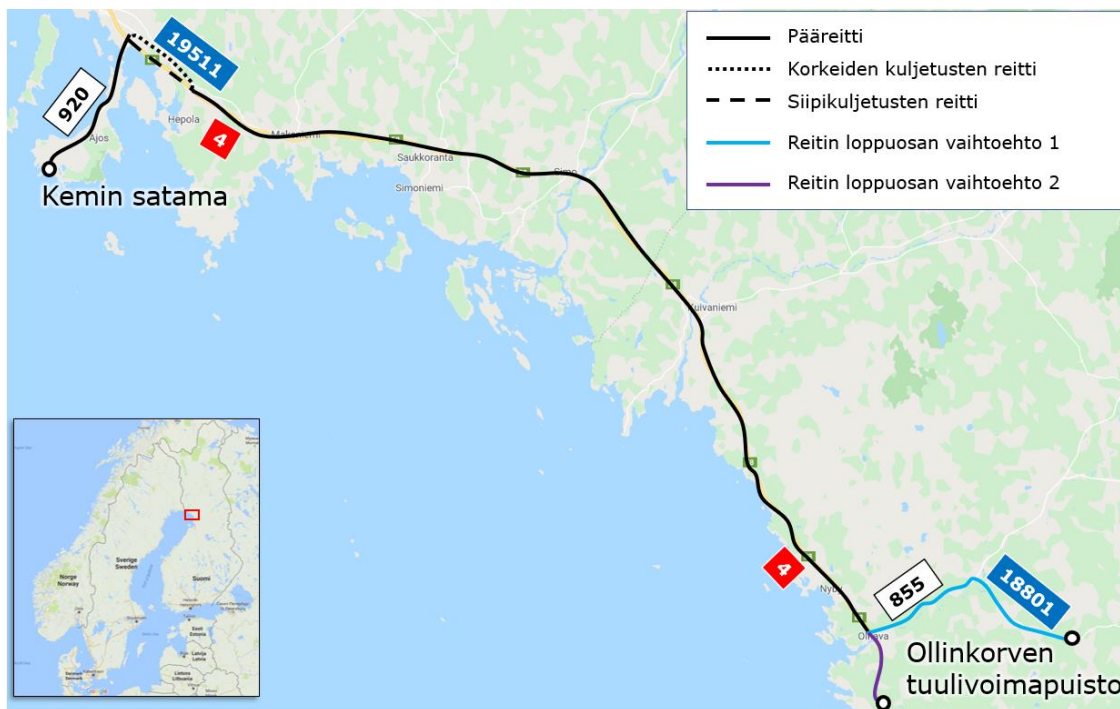


Kuva 6: Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkko (SEKV) reittiselvityksen alueella.

<sup>3</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>

#### 4. Reittitarkastelu

Tarkasteltu reitti Kemlin satamasta Ollinkorven tuulivoimapuistoon reittiselvityksen päätepisteeseen on noin 70 kilometriä (kuva 7). Selvityksessä tarkasteltu reitti kulkee Kemistä Iihin pääosan matkasta valtatie 4 pitkin. Reitin alkupäässä Kemissä on vaihtoehtoiset reitinosat johtuen valtatie 4 korkeusrajoituksista. Lisäksi reitin loppupäässä Iissä on kaksi vaihtoehtoista reitinosaa. Reittitarkastelujen osalta oletuksena oli, että valtatie 4 rinnalla kulkevan rautatien nykyisiä tasoristeyksiä ei saa käyttää turvallisuussyistä erikoiskuljetuksilla, eikä uusia tasoristeyksiä rakenneta puiston rakentamista silmällä pitäen.



Kuva 7: Ollinkorven tuulivoimapuiston sijainti. Taustakartan lähteenä Google Maps <sup>4</sup>.

Reittiselvityksen lähtöpiste on Kemlin satamassa Ajoksen satama-alueen portilla (kuva 8). Seututie 920 alkaa sataman portilta ja reitti kulkee ensin sitä pitkin kohti koillista noin 7 kilometriä Ajoksen eritasoliittymään saakka.

<sup>4</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>

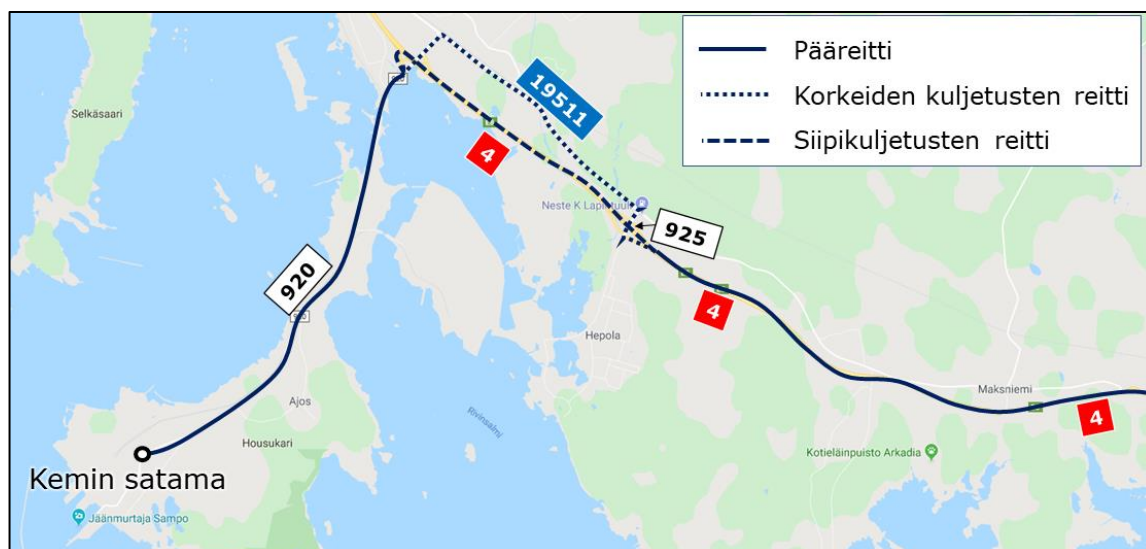


Kuva 8: Kemin Ajoksen satama-alueen portti. Seututie 920 ulottuu sataman portille saakka <sup>5</sup>.

Tuulivoimaloiden komponenteille on kaksi vaihtoehtoista reittiä Kemin satamasta valtatielle 4 kuljettaessa riippuen kuljetusten korkeudesta (kuva 9):

**reitti korkeille kuljetuksille:** Kemi, satama–st 920–yt 19511 (Eteläntie)–st 925–vt 4...

**reitti matalille kuljetuksille:** Kemi, satama–st 920–vt 4...



Kuva 9: Tarkastellun reitin alkua Kemin satamasta valtatielle 4. Taustakartan lähteenä Google Maps <sup>5</sup>.

Tuulivoimalan siivet ja muut matalat erikoiskuljetukset kuljetetaan Ajoksen eritasoliittymästä saakka valtatiellä 4 pitkin. Reitti kulkee sekä Ajoksen että Hepolan eritasoliittymissä risteys-siltojen alta. Molemmissa risteys-silloissa tarkka alikulkukorkeus vaihtelee mittauskohdasta riippuen välillä 5,00–5,30 m. Matalilla kuljetuksilla reitti kääntyy seututieltä 920 valtatielle 4 Ajoksen eritasoliittymästä (kuva 10). Ajoksen eritasoliittymässä on tarpeen mm. poistaa useita valaisinpylväitä kuljetusten mahdollistamiseksi.

<sup>5</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>



**Kuva 10: Matalat siipikuljetukset voidaan kuljettaa Kemissä Ajoksen eritasoliittymän ramppia pitkin valtatielle 4. <sup>6</sup>**

Korkeiden kuljetusten reitti kulkee seututietä 920 suoraan Ajoksen risteyssillan yli ja kääntyy siltä yhdystielle 19511 (Eteläntie) (kuva 11). Kääntymisen mahdollistamiseksi liittymässä liikennemerkkien poistamisen lisäksi ainakin saarekkeiden yliajomahdollisuus on varmistettava.



**Kuva 11: Seututien 920 ja yhdystien 19511 liittymä korkeiden erikoiskuljetusten reittillä. <sup>6</sup>**

Yhdystietä 19511 (Eteläntie/Marostenmäentie) reitti kulkee noin 7,5 kilometrin matkan. Sen jälkeen reitti kääntyy yhdystieltä 19511 seututielle 925. Kääntymisen mahdollistamiseksi liittymässä liikennemerkkien poistamisen lisäksi ainakin saarekkeiden yliajomahdollisuus on varmistettava.

<sup>6</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>



Kuva 12: Yhdystien 19511 ja seututien 925 liittymä korkeiden erikoiskuljetusten reitillä. <sup>7</sup>

Korkeiden kuljetusten reitti kulkee seututietä 925 noin 350 metriä Hepolan eritasoliittymään saakka (kuva 13), josta reitti jatkuu eritasoliittymän ramppia alas valtatielle 4.



Kuva 13: Korkeiden erikoiskuljetusten reitti kulkee Hepolan eritasoliittymästä valtatielle 4. <sup>7</sup>

Hepolan eritasoliittymän jälkeen korkeiden kuljetusten ja siipikuljetusten reitti yhtyvät valtatiellä 4. Reitti kulkee valtatieltä 4 pitkin lounaaseen päin noin 45 kilometrin matkan Iin kuntaan saakka. Selvityksessä tarkasteltiin kahta vaihtoehtoista reitin loppuosaa Iissä (kuva 14):

**Reitin loppuosan vaihtoehto 1:** ...vt 4–st 855–yt 18801 (Konttilantie)–Ollinkorven tuulipuisto

**Reitin loppuosan vaihtoehto 2:** ...kääntyminen suoraan vt:ltä 4 Ollinkorven tuulipuistoon johtavalle yksityistielle

<sup>7</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>





Kuva 14: Reitin loppuosassa tarkasteltiin kahta vaihtoehtoista reitinosaa. Taustakartan lähteenä Google Maps <sup>8</sup>.

Reitin loppuosan vaihtoehdossa 1 reitti kääntyy valtatieltä 4 seututielle 855 (kuva 15). Kääntyminen edellyttää ainakin valaisinpylväiden poistamista ja sitä myötä ilmajohtojen poistamista kuljetusten tieltä.



<sup>8</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>

**Kuva 15: Valtatien 4 ja seututien 855 liittymä <sup>8</sup>.**

Reitin loppuosan vaihtoehdossa 1 reitti ei kulje SEKV-runkoreitteihin kuuluvia teitä pitkin. Reitin varrella on muita tarkasteltuja reitinosia todennäköisemmin tarvetta toimenpiteille kuten ilmajohtojen korottamiselle ja puuston karsimiselle teiden varrelta. Kuvassa 16 on yleisnäkymä seututiestä 855. Kuva on vuodelta 2011.



**Kuva 16: Reitin loppuosan vaihtoehdossa 1 reitti kulkee seututietä 855 pitkin. <sup>9</sup>**

Reitti kulkee seututietä 855 noin 5,5 kilometrin matkan ja kääntyy yhdystielle 18801 (Konttilantie) (kuva 17). Kääntyminen edellyttää ainakin liittymän laajentamista ja puuston karsimista.



**Kuva 17: Seututien 855 ja yhdystien 18801 (Konttilantie) liittymä. <sup>9</sup>**

<sup>9</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 5.3.2020): <https://www.google.com/maps/>

Reitti kulkee yhdystietä 18801 (Konttilantie) reittiselvityksen päätepisteeseen saakka, joka on tuulivoimapuiston alueelle johtavan Vuornoskankaantien yksityistien liittymä (kuva 18). Reitin viimeistä tieosuutta voitiin tarkastella ainoastaan ilmakuvien perusteella. Konttilantiellä on runsaiden puuston karsimistarpeiden lisäksi todennäköisesti tarvetta poistaa mm. ilmajoh-tojen aiheuttamia korkeusrajoituksia. Lisäksi esimerkiksi tien alkupäässä olevien Sahankos-ken siltojen kaiteet tulevat aiheuttamaan merkittäviä haasteita kuljetuksille, sillä kaiteita ei voida liikenneturvallisuuden vuoksi poistaa pitkäaikaisesti kuljetuksia varten. Kääntyminen Vuornoskankaantielle edellyttää lisäksi liittymän merkittävää laajentamista.



**Kuva 8: Yhdystien 18801 (Konttilantie) ja Vuornoskankaantien liittymä.<sup>10</sup>**

Reitin loppuosan vaihtoehdossa 2 reitti jatkaa valtatieta 4 pitkin suoraan tuulipuistoalueelle kääntyvälle yksityistieliittymälle saakka. Kääntyminen valtatieltä 4 tuulivoimapuistoon johta-ville yksityisteille edellyttää liittymän merkittävää laajentamista. Liittymä sijaitsee noin 9,3 kilometriä seututien 855 liittymästä etelään valtatieta 4 pitkin. Sen tarkka sijainti on esitetty kuvassa 4.

---

<sup>10</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 10.3.2020): <https://www.google.com/maps/>



Kuva 20: Valtatien 4 ja tuulipuistolle johtavan yksityistien liittymä.<sup>11</sup>

## 5. Siltojen, tierakenteen ja maaperän kantavuus kuljetusreiteillä

Reitillä olevien siltojen kantavuuksia selvitettiin hakemalla oletetusti raskaimmille kuljetuksille erikoiskuljetusluvan ennakkopäätökset (ks. liitteet) erikoiskuljetuslupia keskitetysti koko Manner-Suomeen myöntävältä Pirkanmaan ELY-keskukselta. Ennakkopäätökset haettiin kahdelle vaihtoehdoiselle kalustolle Kemin satamasta molempiin yllä esitettyihin tuulipuiston sisäänkäynteihin sekä lisäksi Oulun satamasta alustavasti tarkasteltuun puiston sisäänkäyntiin puiston eteläpuolelta seututien 851 varrelta. Merkittävimpinä hyötyinä ennakkopäätöksellä saatiin tieto siltojen kantavuusrajoitteista sekä varmuus kuljetusten toteuttamismahdollisuuksista kiinteiden korkeusrajoitusten osalta. Korkeusrajoitusten osalta ennakkopäätökset haettiin pahimmaksi mahdolliseksi arvioidun tilanteen mukaan 8,3 metrin kuljetuskorkeudelle, vaikka oletettavasti kuljetuskorkeudet tulevat pysymään selvästi tätä matalampina.

Kemistä lähtevissä ennakkopäätöksissä reitti kulkee edellä esitetystä poiketen Simon kohdalla Viantienjoen sillan remontista johtuen Palohovintien kautta. Remontti ei mahdollista raskaimpia erikoiskuljetuksia suoraan valtatieta 4 pitkin nykytilanteessa, mutta oletuksena on, että kuljetusten suoritusajankohtana kohde ei enää rajoita erikoiskuljetuksia valtatiellä 4.

### Ulottumarajoitukset ja siltojen kantavuusrajoitukset

Odotetusti ennakkopäätöksissä ei ilmennyt ongelmia kuljetusten korkeuksien suhteen suunnitelluilla reiteillä kiinteiden esteiden osalta. Sen sijaan siltojen kantavuuksissa havaittiin puutteita molemmista satamista lähdettäessä. Oulusta Kiimingin ja Yli-Iin kautta kulkevalla

<sup>11</sup> Google Maps. 2020. saatavissa (viitattu 10.3.2020): <https://www.google.com/maps/>

reitillä Iijoen seututiellä 849 ylittävä [Iijoen silta](#) edellyttää raskaimpien kuljetusten osalta kantavuuden riittävyyden laskennallista todentamista.



**Kuva 20: Kantavuuden laskennallista varmentamista edellyttävä Iijoen silta Oulusta lähtevällä reittivaihtoehdolla.<sup>12</sup>**

Myös ensisijaisella, Kemistä Konttilantien kautta tuulipuistoon kulkevalla, reitillä on kaksi siltaa, joiden kantavuus ei nykyisellään riitä raskaimmille erikoiskuljetuksille. Kyseiset sillat, [Olhavanjoen tulvahaaran silta Sahakoski II](#) ja [Olhavanjoen silta Sahakoski I](#), sijaitsevat hieman yli sadan metrin etäisyydellä toisistaan Konttilantien länsipäässä. Väyläviraston silta-asiantuntijan kanssa käydyn keskustelun perusteella molempien edellä mainittujen siltojen osalta pitäisi selvittää pahimmassakin tapauksessa siltojen kansirakenteiden uusimisella.

---

<sup>12</sup> Taitorakennerekisteri (<https://extranet.vayla.fi/trex/#/rakenne/7203/kuvat>)



Kuva 20: Kantavuuden laskennallista varmentamista edellyttävä Olhavanjoen tulvahaaran silta Sahakoski II Konttilantiellä.<sup>13</sup>



Kuva 20: Kantavuuden laskennallista varmentamista edellyttävä Olhavanjoen silta Sahakoski I Konttilantiellä.<sup>14</sup>

<sup>13</sup> Taitorakennerekisteri (<https://extranet.vayla.fi/trex/#/rakenne/7330/kuvat>)

<sup>14</sup> Taitorakennerekisteri (<https://extranet.vayla.fi/trex/#/rakenne/7329/kuvat>)

Sekä Kemistä että Oulusta lähtevillä reiteillä on kantavuuden laskennallista varmistamista vaativien siltojen lisäksi useita ylityksen valvontaa edellyttäviä siltoja. Siltojen kantavuustietojen salassapidettävyydestä johtuen siltojen tarkkoja tietoja ei ole tässä vaiheessa saatavilla. Käytännössä sillanvalvonta tarkoittaa sitä, että sillan ylityksen toteutumista määrätyllä tavalla tulee valvomaan viranomaisen määräämä valvoja ja ylityksestä peritään valvontamaksu.

### **Maaperän ja tierakenteen kantavuus**

Tierakenteen ja maaperän mahdollisesti kuljetuksille aiheuttamia rajoituksia tiedusteltiin selvityksen yhteydessä tienpitotehtävistä reitin varrella vastaavista ELY-keskuksista. Reitin alkuosa kuuluu Lapin ELY-keskuksen vastuualueeseen ja loppuosa Pohjois-Pohjanmaan vastuualueeseen.

Lapin ELY-keskuksen alueella haasteita tierakenteen tai maaperän osalta ei oleteta lausunnon perusteella olevan, sillä reitti kulkee valtatie 4 ja seututeiden 920 ja 925 ohella vain yhdystietä 19511 (Eteläntie) pitkin osuudella, joka on kokonaisuudessaan vanhaa valtatie 4 pohjaa.

Myöskään Pohjois-Pohjanmaan alueella valtatie 4 ei oleteta aiheuttavan kuljetuksille haasteita tierakenteen tai maaperän osalta. Sen sijaan seututien 855 tarkemmat selvittelyt ovat tarpeen ja Konttilantie edellyttää varmuudella parannustoimenpiteitä. Seututien 855 osalta kantavuus saattaa hyvinkin osoittautua tarpeellisten tutkimusten perusteella riittäväksi. Konttilantie sen sijaan on rakentamaton soratie, jota painorajoitetaan jo nykyisin usein kelirikko-aikoihin. Tie olisi siis tarpeen parantaa koko matkalta kuljetuksia varten. Yhtenä merkittävänä haasteena parantamiselle on varsin kapea tiealue, josta johtuen tietä ei voi levittää pysyvästi kuljetuksia varten. Projektin yhteydessä käytiin erillinen neuvottelu Pohjois-Pohjanmaan alueen teihin liittyvistä parannustoimenpide- ja selvitystarpeista tierakenteeseen ja maaperään liittyen.

## **6. Johtopäätökset**

Näyttöpäätetyönä tehdyn ja asiantuntijahaastatteluihin tukeutuneen selvityksen perusteella oletuksena on, että kokonaisuuden kannalta paras ratkaisu on suorittaa Ollinkorven tuulivoimapuiston erikoiskuljetukset Kemin satamasta. Tuulipuiston halki kulkevan rautatien itäpuolisten voimaloiden komponentit kuljetetaan tuulipuistoon Konttilantien kautta ja länsipuolisten voimaloiden komponentit suoraan valtatieltä 4.

Erityisesti reitin loppupään käytettävyyteen liittyy vielä merkittäviä haasteita. Suurimpana haasteena on tierakenteen heikko kantavuus erityisesti Konttilantiellä, mutta potentiaalisesti myös seututiellä 855. Teiden kantavuuksien varmistaminen helpottaisi merkittävästi myös muuta liikennettä, kuten betonikuljetuksia, puistoalueelle. Toisena merkittävänä haasteena Konttilantiellä ovat sen länsipäässä sijaitsevien siltojen ([Olhavanjoen tulvahaaran silta Sahakoski II](#) ja [Olhavanjoen silta Sahakoski I](#)) puutteellinen kantavuus. Kantavuuksien riittävyys tulee joko osoittaa laskennallisesti riittäväksi tai vaihtoehtoisesti siltojen kansirakenteet tulee uusia. Varsin pienipiirteisenä tienä Konttilantie edellyttää myös muita parannustoimenpiteitä kuten puuston karsimista kuljetusten mahdollistamiseksi. Näyttöpäätetyönä tehdyn tarkastelun perusteella tarkkoja toimenpidetarpeita ei kuitenkaan pystytty arvioimaan selvityksen yhteydessä.

Mikäli esitettyihin reitteihin liittyvien toimenpiteiden kustannukset nousevat merkittävästi oletettua suuremmiksi, on suositeltavaa selvittää tarkemmin mahdollisuutta saapua puistoalueelle etelän suunnalta seututeiden 849 ja 851 kautta tai vaihtoehtoisesti rakentaa yhteys valtatieltä 4 rautatien yli tai ali puistoalueelle.

Ennen kuljetusten suorittamista reitti on syytä tarkastaa kokonaisuudessaan maastossa tarkkojen muutostoimenpidetarpeiden sekä mahdollisesti muuttuneiden rajoitusten kartoittamiseksi. Myös esimerkiksi siltojen kantavuuksissa voi tapahtua muutoksia.

**LIITTEET:**

- Erikoiskuljetuksille haetut ennakkopäätökset:
  - o Ennakkopäätös 913-2020
  - o Ennakkopäätös 914-2020
  - o Ennakkopäätös 530-2020
  - o Ennakkopäätös 581-2020



**Lupamääräykset ja -ehdot internetissä: <http://www.ely-keskus.fi/erikoiskuljetukset>**

<b>Voimassa</b>	06.03.2020 klo 07:30 - 06.06.2020	
<b>Luvan saaja</b>	Ilmatar Windpower Oyj Pohjoisesplanadi 35 E 00100 Helsinki Puh. , fax. e-mail info@ilmatarwind.fi	
<b>Luvan maksaja</b>	Ramboll Finland Oy Itsehallintokuja 1 02600 Espoo Puh. , fax. e-mail	
<b>Ajoneuvot tai ajo- neuvoyhdistelmät</b>	Vain EU- tai ETA-valtioissa rekisteröity  - kuorma-auto 4-aks. - kuorma-auto 12-aks	
<b>Kuljetettava esine</b>	Tuulivoimalan osa	Massa t
<b>Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit</b>  Kuljetuksen akselikaavio on tulosteella erillisenä sivuna.		
<b>Kuljetuksen suurin massa ja enimmäis- mitat</b>	Kokonaismassa 195,00 tonnia Korkeus maasta 8,30 metriä Leveys 6,80 metriä Pituus 33,00 metriä	
<b>Lupaehdot ja liitteet</b>	Lupaehdot 4/2019 Ilmoitusehto	
<b>Lisätietoja</b>	<p>*** EHDOLLINEN ENNAKKOPÄÄTÖS, EI VOI KÄYTTÄÄ KULJETUSLUPANA ***</p> <p>** Oulujoen sillan käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta ***</p> <p>Reitin käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta. Käynnissä olevat silta- ja tietyöt sekä muut tilapäiset ja pysyvät rajoitusten muutokset on huomioitava.</p> <p>Katuverkkojen ja yksityisteiden käyttöön hankittava tienpitäjän suostumus. Oulun katuverkon käyttöön suostumus on saatu.</p> <p>Mikäli siltojen kunnossa tapahtuu tai havaitaan ennen varsinaisen luvan hakemista kantavuuteen vaikuttavia muutoksia, ne huomioidaan luvan myöntämisessä.</p>	



	Reitillä on yksi laskentaehdon vaativa silta , 3- 4 valvottuna ylitettävää siltaa ja 2-3 omavalvontana ylitettävää siltaa.
<b>Hinta</b>	Lupamaksu: 2 x 90,00 € = 180,00 € Kokonaishinta: <b>180,00 €</b>

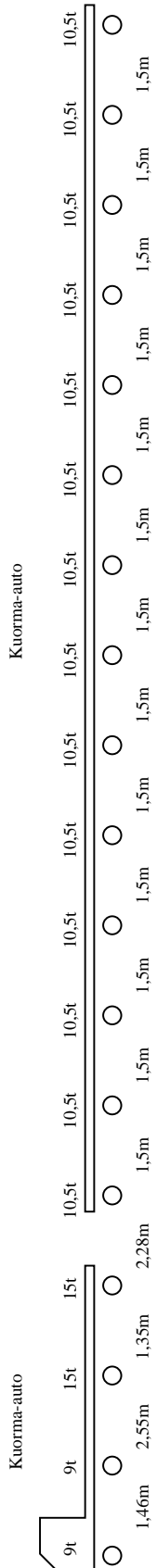
**Allekirjoitus**

Lupa-asiantuntija Ilkka Junnila

*Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 06.03.2020 klo 07:58. (Laki sähköisestä asiainnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)*



### Kuljetuksen enimmäismassa akselittain ja akselivälit



06.03.2020

Reitti/reitit ovat voimassa vain menosuuntaan.

Reittikuvauksen puutteista pyydämme ilmoittamaan puh. 0295 020600. Hakemukset sähköisen asioinnin kautta <https://erikoiskuljetusluvut.ahtp.fi> tai sähköpostilla [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi)

Tieluokat ovat vt = valtatie (1-39), kt = kantatie (40-99), st = seututie (100-999), yt = yhdystie (1000-19999).

### **Erikoiskuljetuslupa Oulu - li: reitin pituus 78,95 km**

Oulu, Poikkimaantie

Yt 8155

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Vt 4

(kääntyminen vastakkaiselle ajokaistalle \*\*\* liikenteenohjaajat tai poliisi \*\*\*)

Vt 4

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Yt 8155

Oulu, Poikkimaantie - Poikkimaantiensilta

Poikkimaantie

Yt 8300

Tasoliittymä, Oulu, HINTTA

Vt 20

Eritasoliittymä, Oulu, RUSKO (ramppien kautta)

Vt 20

Tasoliittymä, Oulu, PONTO

St 849

Tasoliittymä, Oulu, YLI-II

St 851

Oulu, Kivimaantie

### **Erikoiskuljetuslupa Oulujoen siltojen yli: reitin pituus 1,66 km**

\*\*\* Oulujoen sillan käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta \*\*\*

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Vt 4

Oulujoen silta, O-1537 painorajoitettu,(ei ylimassaisia kuljetuksia yli)

Vt 4

Eritasoliittymä, Oulu, LAANILA (10)

Vt 20

## ERIKOISEHTO: ILMOITUSEHTO

### Erikoiskuljetuksesta ilmoittaminen

Erikoiskuljetuksesta on ilmoitettava Turun tieliikennekeskukseen, puhelin **020 637 3329**, hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista. Varanumerona on liikennekeskuksen Urakoitsijan linjan puhelin **0200-21200**. Liikennetiedottaminen erikoiskuljetuksista on keskitetty Turun tieliikennekeskukseen.

Ilmoitusehtoa käytetään yli 7 metriä leveissä, yli 7 metriä korkeissa tai yli 40 metriä pitkissä kuljetuksissa tai erikoistapauksissa, jos lupakäsittelijä kuljetuslupaa myöntäessään näin määrää.

### Ennen kuljetusta

Kuljetus **ilmoittaa lähtöaikansa ja aikataulunsa** tieliikennekeskukseen. Samalla **sovitaan milloin kuljetus on yhteydessä tieliikennekeskukseen** seuraavan kerran.

Tieliikennekeskus ja kuljetuksen yhteyshenkilö arvioivat liikenteelliset haitat ja tiedotusjaksot liikennetiedottamista varten (otetaan huomioon myös kuljetuksen tauot).

Kuljetus arvioi etenemisensä lähituntien aikana liikennetiedottamista varten ja **ottaa yhteyttä tieliikennekeskukseen puoli tuntia ennen** kuin se siirtyy seuraavalle osuudelle. Kuljetus ilmoittaa matkan aikana tulevat aikataulumuutokset liikennekeskukseen.

#### Ilmoitetaan

- kuljetusluvan numero
- suunniteltu kuljetusajankohta ja aikataulu
- kuljetuksen yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero
- ennakkoon tiedossa olevat liikenteen ohjauslaitteiden purkamiset, portaalien ja liikennevalojen nostamiseen tai purkamiseen on saatava lupa tai sopimus tienpitäjältä
- **sovitaan yhteydenpidosta** kuljetuksen edetessä

## Kuljetuksen aikana

**Pidetään yhteyttä tieliikennekeskukseen noin kahden tunnin välein**

### Ilmoitetaan

- liikenteen ohjauslaitteiden purkamisesta, joista ei ennakkoon ole ilmoitettu
- liikenteen ohjauslaitteista, joita ei ole voitu saattaa ennalleen
- pidetään sovitusti yhteyttä kuljetuksen etenemisestä

Liikennetiedote laaditaan noin kahden tunnin välein tai aina kun tilanne muuttuu ja edellyttää tiedottamista (tiedotusjaksoista ja yhteydenpidosta sovittava alustavasti jo ennen kuljetuksen lähtöä, kuljetuksen pitää ilmoittaa etenemisestään (sijainnistaan) aina ennen uuden tiedotteen tekemistä).

## Jos erikoiskuljetuksella on ongelmia

Seuraavista ongelmista ilmoitetaan tieliikennekeskukseen:

- Kuljetus ei pääse etenemään tai se on joutunut onnettomuuteen
- Kuljetus ei saa irrottamaansa liikenteenohjauslaitetta palautettua ennalleen

06.03.2020

Lupapäätös on myönnetty tieliikennelain 87 c §:n perusteella.

Lupamaksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen suoritteista 2 § / 3 §

## VALITUSOSOITUS JA OIKAISUVAATIMUSOSOITUS

### Valitus

Tästä päätöksestä saa valittaa hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella, joka voidaan lähettää hallinto-oikeudelle joko kirjepostina tai sähköisesti. Sähköisen valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Ajanlaskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä.

### Oikaisuvaatimus

Maksun määräämisen osalta saa hakea oikaisua Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kirjallisella oikaisuvaatimuksella. Oikaisuvaatimus on tehtävä 6 kk:n kuluessa laskun päiväyksestä.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle tai oikaisuvaatimuskirjelmässä, joka osoitetaan Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta / lasku, johon oikaisua haetaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

### Allekirjoitus

Muutoksenhakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valitus ja oikaisuvaatimus. Kirjelmiin on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

### Liitteet

Valituskirjelmään ja oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös tai lasku alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin muutoksenhakija vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Valituskirjelmään on lisäksi liitettävä selvitys siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ja oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos kirjelmä myöhästyy, sitä ei tutkita.

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen, paitsi jos hallinto-oikeus muuttaa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä muutoksen hakijan eduksi. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen oikaisupäätös on maksuton.

### OSOITTEET

Valituskirjelmä

Oikaisuvaatimus

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 HÄMEENLINNA

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
PL 297  
33101 TAMPERE

**Lupamääräykset ja -ehdot internetissä: <http://www.ely-keskus.fi/erikoiskuljetukset>**

<b>Voimassa</b>	06.03.2020 klo 08:30 - 06.06.2020	
<b>Luvan saaja</b>	Ilmatar Windpower Oyj Pohjoisesplanadi 35 E 00100 Helsinki Puh. , fax. e-mail info@ilmatarwind.fi	
<b>Luvan maksaja</b>	Ramboll Finland Oy Itsehallintokuja 1 02600 Espoo Puh. , fax. e-mail	
<b>Ajoneuvot tai ajo- neuvoyhdistelmät</b>	Vain EU- tai ETA-valtioissa rekisteröity  - kuorma-auto 4-aks. - puoliperävaunu 12-aks	
<b>Kuljetettava esine</b>	Tuulivoimalan osa	Massa t
<b>Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit</b>  Kuljetuksen akselikaavio on tulosteella erillisenä sivuna.		
<b>Kuljetuksen suurin massa ja enimmäis- mitat</b>	Kokonaismassa 188,00 tonnia Korkeus maasta 8,30 metriä Leveys 6,80 metriä Pituus 33,00 metriä	
<b>Lupaehdot ja liitteet</b>	Lupaehdot 4/2019 Ilmoitusehto	
<b>Lisätietoja</b>	<p>*** EHDOLLINEN ENNAKKOPÄÄTÖS, EI VOI KÄYTTÄÄ KULJETUSLUPANA ***</p> <p>** Oulujoen sillan käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta ***</p> <p>Reitin käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta. Käynnissä olevat silta- ja tietyöt sekä muut tilapäiset ja pysyvät rajoitusten muutokset on huomioitava.</p> <p>Katuverkkojen ja yksityisteiden käyttöön hankittava tienpitäjän suostumus. Oulun katuverkon käyttöön suostumus on saatu.</p> <p>Mikäli siltojen kunnossa tapahtuu tai havaitaan ennen varsinaisen luvan hakemista kantavuuteen vaikuttavia muutoksia, ne huomioidaan luvan myöntämisessä.</p> <p>Reitillä on yksi laskentaehdon vaativa silta, 3- 4 valvottuna ylitettävää</p>	





	siltaa ja 3-4 omavalvontana ylitettävää siltaa.	
<b>Hinta</b>	Lupamaksu:	2 x 90,00 € = 180,00 €
	Kokonaishinta:	<b>180,00 €</b>

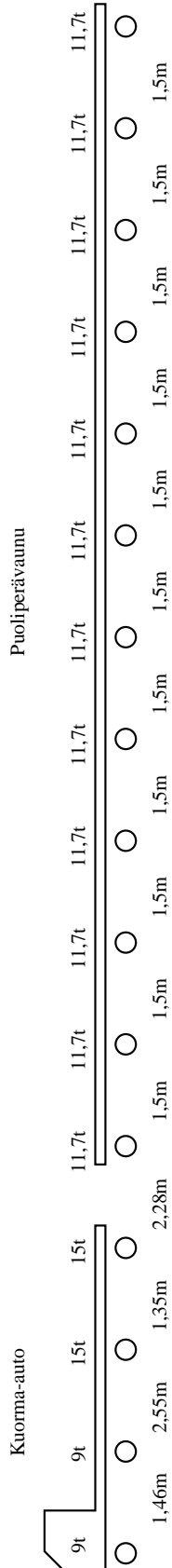
**Allekirjoitus**

Lupa-asiantuntija Ilkka Junnila

*Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 06.03.2020 klo 11:00. (Laki sähköisestä asiainnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)*



### Kuljetuksen enimmäismassa akselittain ja akselivälit



06.03.2020

Reitti/reitit ovat voimassa vain menosuuntaan.

Reittikuvauksen puutteista pyydämme ilmoittamaan puh. 0295 020600. Hakemukset sähköisen asioinnin kautta <https://erikoiskuljetusluvut.ahtp.fi> tai sähköpostilla [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi)

Tieluokat ovat vt = valtatie (1-39), kt = kantatie (40-99), st = seututie (100-999), yt = yhdystie (1000-19999).

### **Erikoiskuljetuslupa Oulu - li: reitin pituus 78,95 km**

Oulu, Poikkimaantie

Yt 8155

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Vt 4

( kääntyminen vastakkaiselle ajokaistalle \*\*\* liikenteenohjaajat tai poliisi \*\*\*)

Vt 4

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Yt 8155

Oulu, Poikkimaantie - Poikkimaantiensilta Poikkimaantie

Yt 8300

Tasoliittymä, Oulu, HINTTA

Vt 20

Eritasoliittymä, Oulu, RUSKO (ramppien kautta)

Vt 20

Tasoliittymä, Oulu, PONTO

St 849

Tasoliittymä, Oulu, YLI-II

St 851 Oulu, Kivimaantie

### **Erikoiskuljetuslupa Oulujoen siltojen yli: reitin pituus 1,66 km \*\*\***

Oulujoen sillan käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta \*\*\*

Eritasoliittymä, Oulu, LINTULA (7)

Vt 4

Oulujoen silta, O-1537 painorajoitettu,(ei ylimassaisia kuljetuksia yli)

Vt 4

Eritasoliittymä, Oulu, LAANILA (10)

Vt 20

## ERIKOISEHTO: ILMOITUSEHTO

### Erikoiskuljetuksesta ilmoittaminen

Erikoiskuljetuksesta on ilmoitettava Turun tieliikennekeskukseen, puhelin **020 637 3329**, hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista. Varanumerona on liikennekeskuksen Urakoitsijan linjan puhelin **0200-21200**. Liikennetiedottaminen erikoiskuljetuksista on keskitetty Turun tieliikennekeskukseen.

Ilmoitusehtoa käytetään yli 7 metriä leveissä, yli 7 metriä korkeissa tai yli 40 metriä pitkissä kuljetuksissa tai erikoistapauksissa, jos lupakäsittelijä kuljetuslupaa myöntäessään näin määrää.

### Ennen kuljetusta

Kuljetus **ilmoittaa lähtöaikansa ja aikataulunsa** tieliikennekeskukseen. Samalla **sovitaan milloin kuljetus on yhteydessä tieliikennekeskukseen** seuraavan kerran.

Tieliikennekeskus ja kuljetuksen yhteyshenkilö arvioivat liikenteelliset haitat ja tiedotusjaksot liikennetiedottamista varten (otetaan huomioon myös kuljetuksen tauot).

Kuljetus arvioi etenemisensä lähituntien aikana liikennetiedottamista varten ja **ottaa yhteyttä tieliikennekeskukseen puoli tuntia ennen** kuin se siirtyy seuraavalle osuudelle. Kuljetus ilmoittaa matkan aikana tulevat aikataulumuutokset liikennekeskukseen.

#### Ilmoitetaan

- kuljetusluvan numero
- suunniteltu kuljetusajankohta ja aikataulu
- kuljetuksen yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero
- ennakkoon tiedossa olevat liikenteen ohjauslaitteiden purkamiset, portaalien ja liikennevalojen nostamiseen tai purkamiseen on saatava lupa tai sopimus tienpitäjältä
- **sovitaan yhteydenpidosta** kuljetuksen edetessä

## Kuljetuksen aikana

**Pidetään yhteyttä tieliikennekeskukseen noin kahden tunnin välein**

### Ilmoitetaan

- liikenteen ohjauslaitteiden purkamisesta, joista ei ennakkoon ole ilmoitettu
- liikenteen ohjauslaitteista, joita ei ole voitu saattaa ennalleen
- pidetään sovitusti yhteyttä kuljetuksen etenemisestä

Liikennetiedote laaditaan noin kahden tunnin välein tai aina kun tilanne muuttuu ja edellyttää tiedottamista (tiedotusjaksoista ja yhteydenpidosta sovittava alustavasti jo ennen kuljetuksen lähtöä, kuljetuksen pitää ilmoittaa etenemisestään (sijainnistaan) aina ennen uuden tiedotteen tekemistä).

## Jos erikoiskuljetuksella on ongelmia

Seuraavista ongelmista ilmoitetaan tieliikennekeskukseen:

- Kuljetus ei pääse etenemään tai se on joutunut onnettomuuteen
- Kuljetus ei saa irrottamaansa liikenteenohjauslaitetta palautettua ennalleen

06.03.2020

Lupapäätös on myönnetty tieliikennelain 87 c §:n perusteella.

Lupamaksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen suoritteista 2 § / 3 §

## VALITUSOSOITUS JA OIKAISUVAATIMUSOSOITUS

### Valitus

Tästä päätöksestä saa valittaa hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella, joka voidaan lähettää hallinto-oikeudelle joko kirjepostina tai sähköisesti. Sähköisen valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Ajanlaskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä.

### Oikaisuvaatimus

Maksun määräämisen osalta saa hakea oikaisua Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kirjallisella oikaisuvaatimuksella. Oikaisuvaatimus on tehtävä 6 kk:n kuluessa laskun päiväyksestä.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle tai oikaisuvaatimuskirjelmässä, joka osoitetaan Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta / lasku, johon oikaisua haetaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

### Allekirjoitus

Muutoksenhakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valitus ja oikaisuvaatimus. Kirjelmiin on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

### Liitteet

Valituskirjelmään ja oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös tai lasku alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin muutoksenhakija vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Valituskirjelmään on lisäksi liitettävä selvitys siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ja oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos kirjelmä myöhästyy, sitä ei tutkita.

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen, paitsi jos hallinto-oikeus muuttaa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä muutoksen hakijan eduksi. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen oikaisupäätös on maksuton.

### OSOITTEET

Valituskirjelmä

Oikaisuvaatimus

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 HÄMEENLINNA

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
PL 297  
33101 TAMPERE

12.02.2020

**Lupamääräykset ja -ehdot internetissä: <http://www.ely-keskus.fi/erikoiskuljetukset>**

<b>Voimassa</b>	12.02.2020 klo 14:00 - 12.05.2020	
<b>Luvan saaja</b>	Ilmatar Windpower Oyj Pohjoisesplanadi 35 E 00100 Helsinki Puh. , fax. e-mail info@ilmatarwind.fi	
<b>Luvan maksaja</b>	Ramboll Finland Oy Itsehallintokuja 1 02600 Espoo Puh. , fax. e-mail	
<b>Ajoneuvot tai ajo- neuvoyhdistelmät</b>	Vain EU- tai ETA-valtioissa rekisteröity  - kuorma-auto 4-aks. - puoliperävaunu 14-aks	
<b>Kuljetettava esine</b>	Tuulivoimalan osa	Massa t
<b>Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit</b>  Kuljetuksen akselikaavio on tulosteella erillisenä sivuna.		
<b>Kuljetuksen suurin massa ja enimmäis- mitat</b>	Kokonaismassa 195,00 tonnia Korkeus maasta 8,30 metriä Leveys 6,80 metriä Pituus 33,00 metriä	
<b>Lupaehdot ja liitteet</b>	Lupaehdot 4/2019 Sillan valvontaehto Ilmoitusehto	
<b>Lisätietoja</b>	<p>*** EHDOLLINEN ENNAKKOPÄÄTÖS, EI VOI KÄYTTÄÄ KULJETUSLUPANA ***</p> <p>Reitin käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta. Käynnissä olevat silta- ja tietyöt sekä muut tilapäiset ja pysyvät rajoitusten muutokset on huomioitava.</p> <p>Katuverkkojen ja yksityisteiden sekä tehdasalueen käyttöön on hankittava tienpitäjien suostumukset.</p> <p>Yli 100,00 tonnin ajoneuvoyhdistelmän massasta vetäville akseleille on kohdistuttava vähintään 15 prosenttia ja vähintään 20,00 tonnia. Vetävien akseleiden massan yhteensä ei tarvitse kuitenkaan ylittää 30,00 tonnia.</p> <p>Maaperän vakavuutta ja kantavuutta ei ole selvitetty nykyisentoimintamallin ohjeistuksen mukaisesti.</p>	



	<p>Rautatien tasoristeyksessä on noudatettava Väyläviraston ohjetta: Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä 23/2019. Ohjeen löytää osoitteesta: <a href="https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2019-23_erikoiskuljetukset_rautatien_web.pdf">https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2019-23_erikoiskuljetukset_rautatien_web.pdf</a> . Tasoristeyksissä on otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400.</p> <p>Korjattu ajoneuvotyyppi 12.2.20120 klo 13:56. Tämä versio kumoaa lupapäätöksen aikaisemman version.</p>
<b>Hinta</b>	<p>Lupamaksu: 2 x 90,00 € = 180,00 €</p> <p>Kokonaishinta: <b>180,00 €</b></p>

**Allekirjoitus**

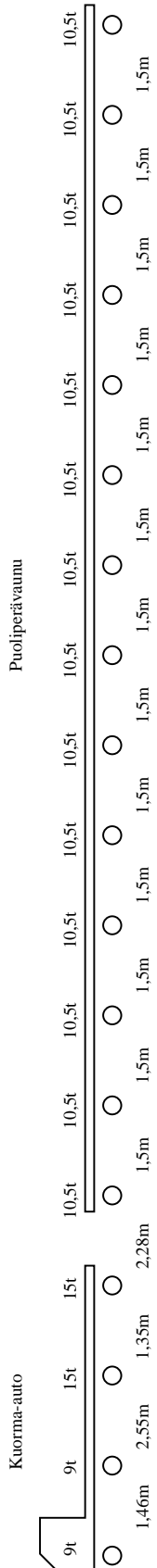
Lupa-asiantuntija Aki Hylkilä

*Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 12.02.2020 klo 13:57. (Laki sähköisestä asiainnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)*





## Kuljetuksen enimmäismassa akselittain ja akselivälit



12.02.2020

Reitti/reitit ovat voimassa vain menosuuntaan.

Reittikuvauksen puutteista pyydämme ilmoittamaan puh. 0295 020600. Hakemukset sähköisen asioinnin kautta <https://erikoiskuljetusluvut.ahtp.fi> tai sähköpostilla [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi)

Tieluokat ovat vt = valtatie (1-39), kt = kantatie (40-99), st = seututie (100-999), yt = yhdystie (1000-19999).

### **Erikoiskuljetuslupa Reitti 1: reitin pituus 72,31 km**

Kemi, satama

Kemi: Ajoksentie

St 920

Tasoristeys Kemi: Ajos, Ajoksentie, rataosanumero None, ratakilometri 0863+0738, tarvittaessa otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400

Tasoristeys Kemi: Ajoksentie, Stora Enso, rataosanumero 518, ratakilometri 0862+0349, tarvittaessa otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400

St 920

Tasoliittymä, Kemi, AJOKSEN LIITTYMÄ

Yt 19511 (Eteläntie)

Tasoliittymä, Kemi, VEITSILUOTO

St 925

Eritasoliittymä, Kemi, HEPOLA (34)

Vt 4

Tasoliittymä, Simo, HORSMA

Yt 19505 (Palohovintie)

Tasoliittymä, Simo, SIMON KIRKKO

Vt 4

Tasoliittymä, li, OLHAVA

St 855

Tasoliittymä, li, VÄLI-OLHAVA, KYNKÄÄNHARJU

Yt 18801 (Konttilantie)

li, Konttilantien ja Vuornoskankaantien liittymä

### **Erikoiskuljetuslupa Reitti 2: reitin pituus 9,00 km**

Tasoliittymä, li, OLHAVA

Vt 4

li: Kemintie 737 (yksityistien liittymä)

## ERIKOISEHTO: SILLAN VALVONTAEHTO

### Sillan ylitys ja valvonta

Silta on ylitettävä hiljaisella tasaisella nopeudella keskellä siltaa ajaen, ellei reittikuvauksessa ole muuta mainintaa ajolinjasta. **Sillalla ei samanaikaisesti kuljetuksen kanssa saa olla muita ajoneuvoja.**

**Liikenteenohjauksesta vastaa luvan saaja tai kuljetuksen suorittaja.**

Valvoja seuraa sillan ylityksen ja tarkastaa sillan silmämääräisesti ennen ja jälkeen kuljetuksen. Kuljetuksen aiheuttamat vauriot kirjataan jatkotoimenpiteitä varten.

### Valvonnan sopiminen

**Kuljetuksen suorittajan** on sovittava sillan valvonnasta hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista sillanvalvojan kanssa.

Jos sillan valvojaan ei saada yhteyttä, on siitä ilmoitettava lupakäsittelijälle puh. 0295 02 0600.

Jos kuljetusta ei suoriteta, on siitä ilmoitettava sekä **sillan valvojalle ja luvan myöntäjälle** puh. 0295 02 0600, fax 02060 26301 tai e-mail [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi).

### Maksut valvonnasta, muista toimenpiteistä ja mahdollisista siltavaurioista

Luvan hintaan sisältyy maksu kohdan 2 mukaisesta sillan ylityksen valvonnasta. Jos sovitusta valvonta-ajasta poiketaan enemmän kuin tunti, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) voi periä tästä maksusäädökseen perustuvan maksun.

12.02.2020

Kuljetuksen suorittaja tai luvan saaja maksaa sillan ylitykseen liittyvistä muista toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset.

Kuljetuksen suorittajan tai luvan saajan on korvattava sillalle aiheutettu vahinko.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksella on oikeus tarkastaa kuljetuksen kuormaus ja massat esim. punnitsemalla. Tarkastuksesta aiheutuvasta kuljetuksen viivästyksestä ei makseta korvausta.

### Kuljetusluvan ja lupajäljennöksen palauttaminen

Välittömästi kuljetuksen jälkeen **kuljetuslupa tai sen jäljennös** on palautettava valvontamerkinnoin luvan myöntäjälle. Jos kuljetusta ei suoriteta, on lupa palautettava sellaisenaan osoitteella:

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Erikoiskuljetusluvut  
PL 297  
33101 TAMPERE

12.02.2020

Liite lupapäätökseen

**Sillan valvontaehto**

Reitillä 1 on 2 siltaa, joiden kantavuus on selvitettävä laskennallisesti. Tarkemmat lisätiedot laskennan yksityiskohdista määrittää Heini Raunio, Väylä [heini.raunio@vayla.fi](mailto:heini.raunio@vayla.fi)  
Reitillä 1 on 4 valvottuna ylitettävää siltaa.

Valvottavat sillat ja tarkemmat ylitysohjeet tarkentuvat lopullisen luvan yhteydessä. Mikäli siltojen kunnossa tapahtuu tai havaitaan ennen varsinaisen luvan hakemista kantavuuteen vaikuttavia muutoksia, ne huomioidaan luvan myöntämisessä.

## ERIKOISEHTO: ILMOITUSEHTO

### Erikoiskuljetuksesta ilmoittaminen

Erikoiskuljetuksesta on ilmoitettava Turun tieliikennekeskukseen, puhelin **020 637 3329**, hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista. Varanumerona on liikennekeskuksen Urakoitsijan linjan puhelin **0200-21200**. Liikennetiedottaminen erikoiskuljetuksista on keskitetty Turun tieliikennekeskukseen.

Ilmoitusehtoa käytetään yli 7 metriä leveissä, yli 7 metriä korkeissa tai yli 40 metriä pitkissä kuljetuksissa tai erikoistapauksissa, jos lupakäsittelijä kuljetuslupaa myöntäessään näin määrää.

### Ennen kuljetusta

Kuljetus **ilmoittaa lähtöaikansa ja aikataulunsa** tieliikennekeskukseen. Samalla **sovitaan milloin kuljetus on yhteydessä tieliikennekeskukseen** seuraavan kerran.

Tieliikennekeskus ja kuljetuksen yhteyshenkilö arvioivat liikenteelliset haitat ja tiedotusjaksot liikennetiedottamista varten (otetaan huomioon myös kuljetuksen tauot).

Kuljetus arvioi etenemisensä lähituntien aikana liikennetiedottamista varten ja **ottaa yhteyttä tieliikennekeskukseen puoli tuntia ennen** kuin se siirtyy seuraavalle osuudelle. Kuljetus ilmoittaa matkan aikana tulevat aikataulumuutokset liikennekeskukseen.

#### Ilmoitetaan

- kuljetusluvan numero
- suunniteltu kuljetusajankohta ja aikataulu
- kuljetuksen yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero
- ennakkoon tiedossa olevat liikenteen ohjauslaitteiden purkamiset, portaalien ja liikennevalojen nostamiseen tai purkamiseen on saatava lupa tai sopimus tienpitäjältä
- **sovitaan yhteydenpidosta** kuljetuksen edetessä

## Kuljetuksen aikana

**Pidetään yhteyttä tieliikennekeskukseen noin kahden tunnin välein**

### Ilmoitetaan

- liikenteen ohjauslaitteiden purkamisesta, joista ei ennakkoon ole ilmoitettu
- liikenteen ohjauslaitteista, joita ei ole voitu saattaa ennalleen
- pidetään sovitusti yhteyttä kuljetuksen etenemisestä

Liikennetiedote laaditaan noin kahden tunnin välein tai aina kun tilanne muuttuu ja edellyttää tiedottamista (tiedotusjaksoista ja yhteydenpidosta sovittava alustavasti jo ennen kuljetuksen lähtöä, kuljetuksen pitää ilmoittaa etenemisestään (sijainnistaan) aina ennen uuden tiedotteen tekemistä).

## Jos erikoiskuljetuksella on ongelmia

Seuraavista ongelmista ilmoitetaan tieliikennekeskukseen:

- Kuljetus ei pääse etenemään tai se on joutunut onnettomuuteen
- Kuljetus ei saa irrottamaansa liikenteenohjauslaitetta palautettua ennalleen

12.02.2020

Lupapäätös on myönnetty tieliikennelain 87 c §:n perusteella.

Lupamaksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen suoritteista 2 § / 3 §

## VALITUSOSOITUS JA OIKAISUVAATIMUSOSOITUS

### Valitus

Tästä päätöksestä saa valittaa hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella, joka voidaan lähettää hallinto-oikeudelle joko kirjepostina tai sähköisesti. Sähköisen valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Ajanlaskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä.

### Oikaisuvaatimus

Maksun määräämisen osalta saa hakea oikaisua Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kirjallisella oikaisuvaatimuksella. Oikaisuvaatimus on tehtävä 6 kk:n kuluessa laskun päiväyksestä.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle tai oikaisuvaatimuskirjelmässä, joka osoitetaan Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta / lasku, johon oikaisua haetaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

### Allekirjoitus

Muutoksenhakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valitus ja oikaisuvaatimus. Kirjelmiin on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

### Liitteet

Valituskirjelmään ja oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös tai lasku alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin muutoksenhakija vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Valituskirjelmään on lisäksi liitettävä selvitys siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ja oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos kirjelmä myöhästyy, sitä ei tutkita.

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen, paitsi jos hallinto-oikeus muuttaa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä muutoksen hakijan eduksi. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen oikaisupäätös on maksuton.

### OSOITTEET

Valituskirjelmä

Oikaisuvaatimus

Hämeenlinnan hallinto-oikeus  
Raatihuoneenkatu 1  
13100 HÄMEENLINNA

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
PL 297  
33101 TAMPERE



**Lupamääräykset ja -ehdot internetissä: <http://www.ely-keskus.fi/erikoiskuljetukset>**

<b>Voimassa</b>	06.03.2020 klo 14:00 - 06.06.2020	
<b>Luvan saaja</b>	Ilmatar Windpower Oyj Pohjoisesplanadi 35 E 00100 Helsinki Puh. , fax. e-mail info@ilmatarwind.fi	
<b>Luvan maksaja</b>	Ramboll Finland Oy Itsehallintokuja 1 02600 Espoo Puh. , fax. e-mail	
<b>Ajoneuvot tai ajo- neuvoyhdistelmät</b>	Vain EU- tai ETA-valtioissa rekisteröity  - kuorma-auto 4-aks. - puoliperävaunu 12-aks	
<b>Kuljetettava esine</b>	Tuulivoimalan osa	Massa t
<b>Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit</b>  Kuljetuksen akselikaavio on tulosteella erillisenä sivuna.		
<b>Kuljetuksen suurin massa ja enimmäis- mitat</b>	Kokonaismassa 188,00 tonnia Korkeus maasta 8,30 metriä Leveys 6,80 metriä Pituus 33,00 metriä	
<b>Lupaehdot ja liitteet</b>	Lupaehdot 4/2019 Ilmoitusehto Sillan valvontaehdo	
<b>Lisätietoja</b>	<p>*** EHDOLLINEN ENNAKKOPÄÄTÖS, EI VOI KÄYTTÄÄ KULJETUSLUPANA ***</p> <p>Reitin käytettävyys on varmistettava ennen kuljetusta. Käynnissä olevat silta- ja tietyöt sekä muut tilapäiset ja pysyvät rajoitusten muutokset on huomioitava.</p> <p>Katuverkkojen ja yksityisteiden sekä tehdasalueen käyttöön on hankittava tienpitäjien suostumukset.</p> <p>Yli 100,00 tonnin ajoneuvoyhdistelmän massasta vetäville akseleille on kohdistuttava vähintään 15 prosenttia ja vähintään 20,00 tonnia. Vetävien akseleiden massan yhteensä ei tarvitse kuitenkaan ylittää 30,00 tonnia.</p> <p>Maaperän vakavuutta ja kantavuutta ei ole selvitetty nykyisen toimintamallin ohjeistuksen mukaisesti.</p>	



	Rautatien tasoristeyksessä on noudatettava Väyläviraston ohjetta: Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä 23/2019. Ohjeen löytää osoitteesta: <a href="https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2019-23_erikoiskuljetukset_rautatien_web.pdf">https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/vo_2019-23_erikoiskuljetukset_rautatien_web.pdf</a> . Tasoristeyksissä on otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400.
<b>Hinta</b>	Lupamaksu: 2 x 90,00 € = 180,00 € Kokonaishinta: <b>180,00 €</b>

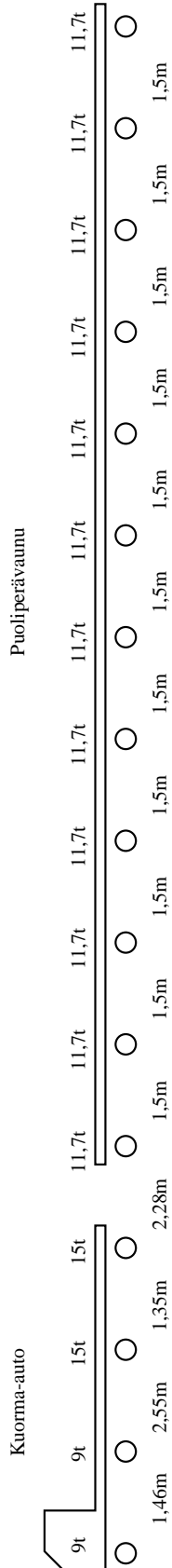
**Allekirjoitus**

Lupa-asiantuntija Aki Hylkilä

*Asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti 06.03.2020 klo 13:47. (Laki sähköisestä asiainnista viranomaistoiminnassa 13/2003 4 luku 16 §)*



### Kuljetuksen enimmäismassa akselittain ja akselivälit



06.03.2020

Reitti/reitit ovat voimassa vain menosuuntaan.

Reittikuvauksen puutteista pyydämme ilmoittamaan puh. 0295 020600. Hakemukset sähköisen asioinnin kautta <https://erikoiskuljetusluvut.ahtp.fi> tai sähköpostilla [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi)

Tieluokat ovat vt = valtatie (1-39), kt = kantatie (40-99), st = seututie (100-999), yt = yhdystie (1000-19999).

### **Erikoiskuljetuslupa Reitti 1: reitin pituus 72,31 km**

Kemi, satama

Kemi: Ajoksentie

St 920

Tasoristeys Kemi: Ajos, Ajoksentie, rataosanumero None, ratakilometri 0863+0738, tarvittaessa otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400

Tasoristeys Kemi: Ajoksentie, Stora Enso, rataosanumero 518, ratakilometri 0862+0349, tarvittaessa otettava yhteys Rataliikennekeskukseen p. +358403594400

St 920

Tasoliittymä, Kemi, AJOKSEN LIITTYMÄ

Yt 19511 (Eteläntie)

Tasoliittymä, Kemi, VEITSILUOTO

St 925

Eritasoliittymä, Kemi, HEPOLA (34)

Vt 4

Tasoliittymä, Simo, HORSMA

Yt 19505 (Palohovintie)

Tasoliittymä, Simo, SIMON KIRKKO

Vt 4

Tasoliittymä, li, OLHAVA

St 855

Tasoliittymä, li, VÄLI-OLHAVA, KYNKÄÄNHARJU

Yt 18801 (Konttilantie)

li, Konttilantien ja Vuornoskankaantien liittymä

### **Erikoiskuljetuslupa Reitti 2: reitin pituus 9,00 km**

Tasoliittymä, li, OLHAVA

Vt 4

li: Kemintie 737 (yksityistien liittymä)

## ERIKOISEHTO: ILMOITUSEHTO

### Erikoiskuljetuksesta ilmoittaminen

Erikoiskuljetuksesta on ilmoitettava Turun tieliikennekeskukseen, puhelin **020 637 3329**, hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista. Varanumerona on liikennekeskuksen Urakoitsijan linjan puhelin **0200-21200**. Liikennetiedottaminen erikoiskuljetuksista on keskitetty Turun tieliikennekeskukseen.

Ilmoitusehtoa käytetään yli 7 metriä leveissä, yli 7 metriä korkeissa tai yli 40 metriä pitkissä kuljetuksissa tai erikoistapauksissa, jos lupakäsittelijä kuljetuslupaa myöntäessään näin määrää.

### Ennen kuljetusta

Kuljetus **ilmoittaa lähtöaikansa ja aikataulunsa** tieliikennekeskukseen. Samalla **sovitaan milloin kuljetus on yhteydessä tieliikennekeskukseen** seuraavan kerran.

Tieliikennekeskus ja kuljetuksen yhteyshenkilö arvioivat liikenteelliset haitat ja tiedotusjaksot liikennetiedottamista varten (otetaan huomioon myös kuljetuksen tauot).

Kuljetus arvioi etenemisensä lähituntien aikana liikennetiedottamista varten ja **ottaa yhteyttä tieliikennekeskukseen puoli tuntia ennen** kuin se siirtyy seuraavalle osuudelle. Kuljetus ilmoittaa matkan aikana tulevat aikataulumuutokset liikennekeskukseen.

#### Ilmoitetaan

- kuljetusluvan numero
- suunniteltu kuljetusajankohta ja aikataulu
- kuljetuksen yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero
- ennakkoon tiedossa olevat liikenteen ohjauslaitteiden purkamiset, portaalien ja liikennevalojen nostamiseen tai purkamiseen on saatava lupa tai sopimus tienpitäjältä
- **sovitaan yhteydenpidosta** kuljetuksen edetessä

## Kuljetuksen aikana

**Pidetään yhteyttä tieliikennekeskukseen noin kahden tunnin välein**

### Ilmoitetaan

- liikenteen ohjauslaitteiden purkamisesta, joista ei ennakkoon ole ilmoitettu
- liikenteen ohjauslaitteista, joita ei ole voitu saattaa ennalleen
- pidetään sovitusti yhteyttä kuljetuksen etenemisestä

Liikennetiedote laaditaan noin kahden tunnin välein tai aina kun tilanne muuttuu ja edellyttää tiedottamista (tiedotusjaksoista ja yhteydenpidosta sovittava alustavasti jo ennen kuljetuksen lähtöä, kuljetuksen pitää ilmoittaa etenemisestään (sijainnistaan) aina ennen uuden tiedotteen tekemistä).

## Jos erikoiskuljetuksella on ongelmia

Seuraavista ongelmista ilmoitetaan tieliikennekeskukseen:

- Kuljetus ei pääse etenemään tai se on joutunut onnettomuuteen
- Kuljetus ei saa irrottamaansa liikenteenohjauslaitetta palautettua ennalleen

## ERIKOISEHTO: SILLAN VALVONTAEHTO

### Sillan ylitys ja valvonta

Silta on ylitettävä hiljaisella tasaisella nopeudella keskellä siltaa ajaen, ellei reittikuvauksessa ole muuta mainintaa ajolinjasta. **Sillalla ei samanaikaisesti kuljetuksen kanssa saa olla muita ajoneuvoja.**

**Liikenteenohjauksesta vastaa luvan saaja tai kuljetuksen suorittaja.**

Valvoja seuraa sillan ylityksen ja tarkastaa sillan silmämääräisesti ennen ja jälkeen kuljetuksen. Kuljetuksen aiheuttamat vauriot kirjataan jatkotoimenpiteitä varten.

### Valvonnan sopiminen

**Kuljetuksen suorittajan** on sovittava sillan valvonnasta hyvissä ajoin, **vähintään kaksi työpäivää** ennen kuljetuksen suorittamista sillanvalvojan kanssa.

Jos sillan valvojaan ei saada yhteyttä, on siitä ilmoitettava lupakäsittelijälle puh. 0295 02 0600.

Jos kuljetusta ei suoriteta, on siitä ilmoitettava sekä **sillan valvojalle ja luvan myöntäjälle** puh. 0295 02 0600, fax 02060 26301 tai e-mail [erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi](mailto:erikoiskuljetukset@ely-keskus.fi).

### Maksut valvonnasta, muista toimenpiteistä ja mahdollisista siltavaurioista

Luvan hintaan sisältyy maksu kohdan 2 mukaisesta sillan ylityksen valvonnasta. Jos sovitusta valvonta-ajasta poiketaan enemmän kuin tunti, Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY) voi periä tästä maksusäädökseen perustuvan maksun.

06.03.2020

Kuljetuksen suorittaja tai luvan saaja maksaa sillan ylitykseen liittyvistä muista toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset.

Kuljetuksen suorittajan tai luvan saajan on korvattava sillalle aiheutettu vahinko.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskuksella on oikeus tarkastaa kuljetuksen kuormaus ja massat esim. punnitsemalla. Tarkastuksesta aiheutuvasta kuljetuksen viivästyksestä ei makseta korvausta.

### Kuljetusluvan ja lupajäljennöksen palauttaminen

Välittömästi kuljetuksen jälkeen **kuljetuslupa tai sen jäljennös** on palautettava valvontamerkinnoin luvan myöntäjälle. Jos kuljetusta ei suoriteta, on lupa palautettava sellaisenaan osoitteella:

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Erikoiskuljetusluvut  
PL 297  
33101 TAMPERE



06.03.2020

Liite lupapäätökseen

**Sillan valvontaehto**

Reitillä 1 on 2 siltaa, joiden kantavuus on selvitettävä laskennallisesti. Tarkemmat lisätiedot laskennan yksityiskohdista määrittää Heini Raunio, Väylä [heini.raunio@vayla.fi](mailto:heini.raunio@vayla.fi)  
Reitillä 1 on 4 valvottuna ylitettävää siltaa.

Valvottavat sillat ja tarkemmat ylitysohjeet tarkentuvat lopullisen luvan yhteydessä. Mikäli siltojen kunnossa tapahtuu tai havaitaan ennen varsinaisen luvan hakemista kantavuuteen vaikuttavia muutoksia, ne huomioidaan luvan myöntämisessä.

06.03.2020

Lupapäätös on myönnetty tieliikennelain 87 c §:n perusteella.

Lupamaksun perusteet:

- Valtion maksuperustelaki 4 § ja 6 §
- Valtion maksuperusteasetus 1 §
- Valtioneuvoston asetus elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskusten sekä työ- ja elinkeinotoimistojen suoritteista 2 § / 3 §

## VALITUSOSOITUS JA OIKAISUVAATIMUSOSOITUS

### Valitus

Tästä päätöksestä saa valittaa hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella, joka voidaan lähettää hallinto-oikeudelle joko kirjepostina tai sähköisesti. Sähköisen valituksen voi tehdä hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>. Valitusaika on 30 päivää päätöksen tiedoksisaannista. Ajanlaskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä.

### Oikaisuvaatimus

Maksun määräämisen osalta saa hakea oikaisua Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta kirjallisella oikaisuvaatimuksella. Oikaisuvaatimus on tehtävä 6 kk:n kuluessa laskun päiväyksestä.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle tai oikaisuvaatimuskirjelmässä, joka osoitetaan Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan muutosta / lasku, johon oikaisua haetaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan

### Allekirjoitus

Muutoksenhakijan tai kirjelmän laatijan on allekirjoitettava valitus ja oikaisuvaatimus. Kirjelmiin on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

### Liitteet

Valituskirjelmään ja oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä:

- valituksenalainen päätös tai lasku alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin muutoksenhakija vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä

Valituskirjelmään on lisäksi liitettävä selvitys siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut.

### Valituksen ja oikaisuvaatimuksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ja oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Jos kirjelmä myöhästyy, sitä ei tutkita.

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen, paitsi jos hallinto-oikeus muuttaa Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätöstä muutoksen hakijan eduksi. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen oikaisupäätös on maksuton.

### OSOITTEET

Valituskirjelmä	Oikaisuvaatimus
Hämeenlinnan hallinto-oikeus Raatihuoneenkatu 1 13100 HÄMEENLINNA	Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus PL 297 33101 TAMPERE